



Pomiary ruchu rowerowego w Warszawie 2015 r.



Warszawa, 15.07.2015

Przedstawiciel



**Pomiary ruchu rowerowego
w Warszawie
2015 r.**

**Polska Inżynieria sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19, 02-002 Warszawa
Andrzej Janowski
Małgorzata Klatka - Gigiel**

Warszawa, 15.07.2015

Spis Treści

1. Zakres pomiarów.....	2
1.1. Ramowe warunki prowadzenia pomiarów.....	2
1.2. Szczegółowe informacje o pomiarach.....	2
2. Wyniki badań natężenia ruchu rowerowego.....	5
2.1. Dane źródłowe.....	5
2.2. Ewolucja natężenia ruchu rowerowego	59
2.3. Udział rowerzystów w ruchu.....	62
3. Charakterystyka ruchu rowerowego.....	63
3.1. Dane źródłowe.....	63
3.2. Udział kobiet i mężczyzn.....	66
3.3. Bezpieczeństwo bierne.....	66
3.4. Rowery i ubiory rowerzystów.....	67
3.5. Wykorzystanie infrastruktury rowerowej.....	67
4. Wnioski.....	68

1. Zakres pomiarów

1.1. Ramowe warunki prowadzenia pomiarów

Badanie ruchu rowerowego w Warszawie w 2015 zostało zlecone i zaplanowane przez Zarząd Transportu Miejskiego.

Pomiarowi podlega natężenie ruchu rowerowego z rozróżnieniem kierunku źródła i celu przejazdu.

Pomiary prowadzono w dni powszednie: wtorki, środy, czwartki (do wyboru), w godzinach 7:00-9:00 oraz 16:00-19:00 a także w soboty w godzinach 12:00-17:00.

Ze względu na długotrwałe utrzymujące się złe warunki pogodowe dopuszczono pomiar również w poniedziałek.

Punkty pomiarowe podzielono na sześć grup, punkty w tej samej grupie są mierzone jednocześnie.

Wyniki pomiarów są zapisywane w piętnastominutowych interwałach.

Pomiary odbywają się przy braku pomiarów i przy temperaturze nie mniejszej niż 10 °C.

Oprócz natężenia ruchu rejestrowano niektóre charakterystyki rowerzystów:

- a) sposób wykorzystania infrastruktury rowerowej (drogi rowerowe/drogi pieszo rowerowe/pasy – z wyszczególnieniem rowerzystów jadących pod prąd, chodnik, jezdnia – z wyszczególnieniem rowerzystów jadących buspasem),
- b) płeć,
- c) rower (Veturilo, sportowy, miejski),
- d) strój (sportowy, zwykły),
- e) kask (tak/nie).

Rower sportowy

Za rower sportowy przyjmuje się rowery szosowe, górskie, BMX, do rowerów miejskich zalicza się rowery typowo miejskie, dziecięce, trekkingowe, crossowe a także rowery pozornie sportowe, zaopatrzone w bagażniki, sakwy i inne akcesoria.

Strój sportowy

Strojem uznawanym za sportowy jest dedykowany ubiór kolarski oraz inny, przeznaczony do uprawiania sportu, np. dres.

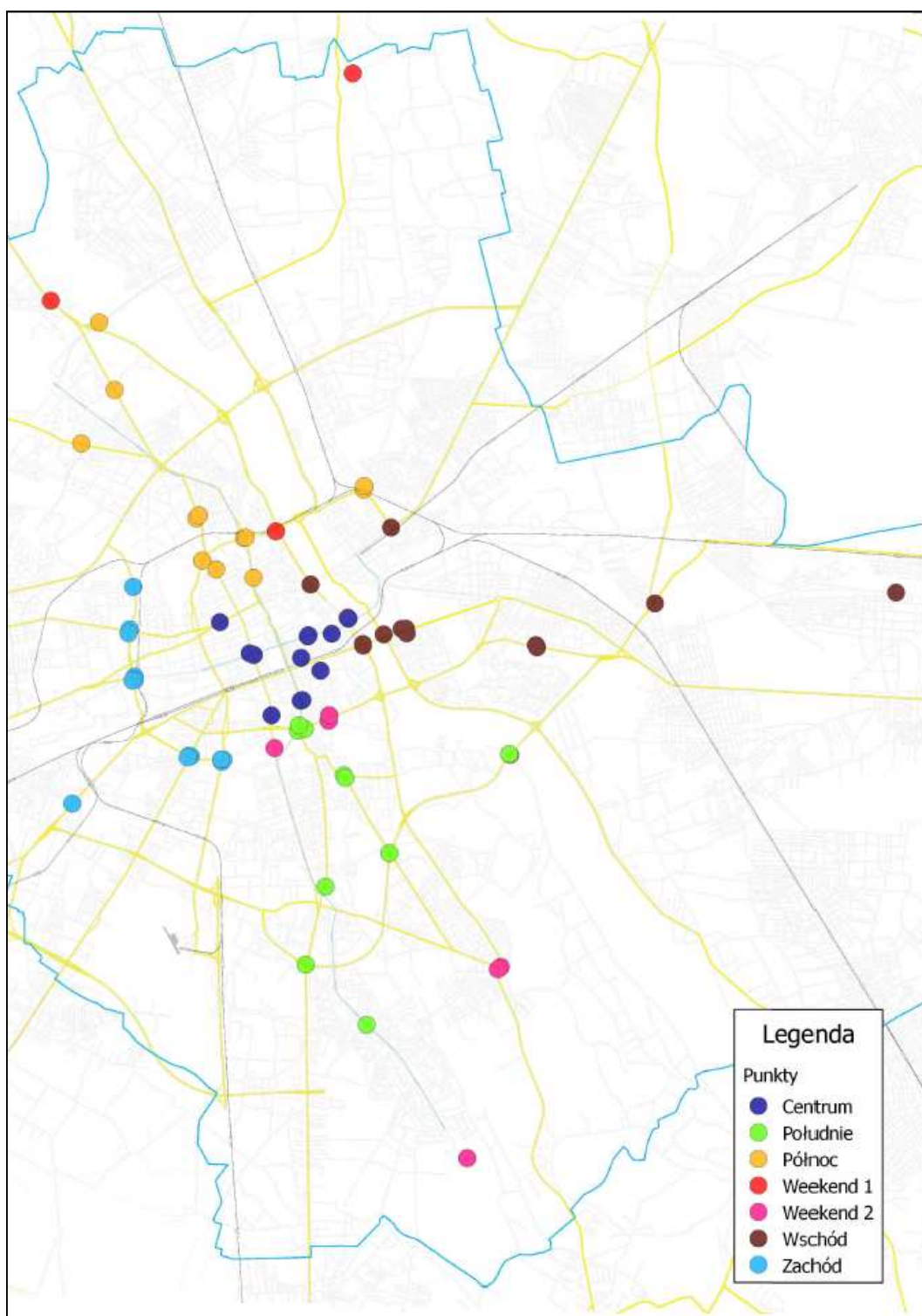
1.2. Szczegółowe informacje o pomiarach

Lokalizację punktów pomiarowych, daty wykonania pomiarów oraz kierunki w których rejestrowano ruch zamieszczono w Tab. 1-1. Dla lepszej orientacji lokalizację punktów przedstawiono na planie Warszawy na Rys. 1-1.

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 1-1. Informacja o punktach pomiaru ruchu rowerowego.

Data	Lokalizacja	Kierunki								Nr punktu	Grupa
23.05.2015	Pułkowa	Pułkowa-pn.	Papirusów	Pułkowa-pd.						29	Weekend
23.05.2015	Kobiałka	Białołęcka-pn.	Kobiałka-wsch.	Białołęcka-pd.	Kobiałka-zach.	Długorzeczna				30	Weekend
23.05.2015	most Gdański	Wyb. Gdynskie-pn.	most Gdański	Wyb. Gdynskie-pd.	Wenedów	Stomińskiego				31	Weekend
23.05.2015	most Świętokrzyski	Wyb. Kościuszkowskie-pn.	Most	Wyb. Kościuszkowskie-pd.	Tamka/Zajęcza					32	Weekend
23.05.2015	most Siekierkowski	Most Siekierkowski	Wał Zawadowski-pd.	Becka	Wał Zawadowski-pn.					33	Weekend
23.05.2015	Przyczółkowa	Przyczółkowa-pn.	Cendrowskiego	Przyczółkowa-pd.	al. Wilanowska					34	Weekend
23.05.2015	pl. Na Rozdrożu	Al. Ujazdowskie-pn	al. Armii Ludowej-wsch.	Agrykoła	al. Ujazdowskie-pd	al. Szucha	al. Armii Ludowej-zach.			35	Weekend
23.05.2015	Pole Mokotowskie	kładka nad al. Niepodległości-wsch.	kładka nad al. Niepodległości-zach.							36	Weekend
23.05.2015	Las Kabacki	ścieżka koło muru STP-pn.	ścieżka koło muru STP-pd.							37	Weekend
23.05.2015	Pole Mokotowskie	Żwirki i Wigury-pn.	Pole Mokotowskie	Żwirki i Wigury-pd.	Banacha					38	Weekend
11.06.2015	Marszałkowska	Marszałkowska-pn.	Piękna	Pl. Konstytucji	Koszykowa					1	Centrum
11.06.2015	Tamka	Topiel	Tamka-wsch.	Kruczkowskiego	Tamka-zach.					2	Centrum
11.06.2015	Świętokrzyska	Nowy Świat-pn.	Świętokrzyska-wsch.	Nowy Świat-pd	Świętokrzyska-zach.					3	Centrum
11.06.2015	Bracka/Szpitalna/Zgoda	Szpitalna	Chmielna-wsch.	Bracka	Chmielna-zach.	Zgoda				4	Centrum
11.06.2015	pl. Trzech Krzyży	Nowy Świat	Książęca	pl. Trzech Krzyży	Żurawia					5	Centrum
11.06.2015	most Świętokrzyski	Wyb. Kościuszkowskie-pn.	Most	Wyb. Kościuszkowskie-pd.	Tamka/Zajęcza					6	Centrum
11.06.2015	Solidarności	Żelazna-pn.	Solidarności-wsch.	Żelazna-pd.	Solidarności-zach.					7	Centrum
11.06.2015	Rondo ONZ	al. Jana Pawła II-pn.	Świętokrzyska	al. Jana Pawła II-pd.	Prosta					8	Centrum
11.06.2015	al. Niepodległości	Chałubińskiego	Nowowiejska-wsch.	al. Niepodległości	Nowowiejska-zach.					9	Centrum
08.06.2015	most Siekierkowski	Most Siekierkowski	Wał Zawadowski-pd.	Becka	Wał Zawadowski-pn.					10	Południe
08.06.2015	pl. Na Rozdrożu	Al. Ujazdowskie-pn	al. Armii Ludowej-wsch.	Agrykoła	al. Ujazdowskie-pd	al. Szucha	al. Armii Ludowej-zach.			11	Południe
08.06.2015	Waryńskiego	Mokotowska	Mokotowska	al. Armii Ludowej-wsch.	Polna-pd.	Waryńskiego-pd.	Pole Mokotowskie	al. Armii Ludowej-zach.	Polna-pn.	12	Południe
08.06.2015	Belwederska	Belwederska-pn.	Gagarina	Belwederska-pd.	Spacerowa					13	Południe
08.06.2015	Sobieskiego	al. Witosa	Sobieskiego-pd.	al. Sikorskiego	Sobieskiego-pn.					14	Południe
08.06.2015	Puławska	Puławska-pn.	Domaniewska-wsch.	Puławska-pd.	Domaniewska-zach.					15	Południe
08.06.2015	al. KEN	Ciszewskiego-pn.	al. KEN-pd.	Ciszewskiego-pd.	al. KEN-pn.					16	Południe
08.06.2015	Puławska	Puławska-pn.	Rzymowskiego	Puławska-pd.						17	Południe
16.06.2015	most MSC	most MSC	Farysa-wsch.	Farysa-zach.						18	Północ
16.06.2015	Wenedów	Wyb. Gdynskie-pn.	most Gdański	Wyb. Gdynskie-pd.	Wenedów	Stomińskiego				19	Północ
16.06.2015	Marymoncka	Marymoncka-pn.	Dewajtis	Marymoncka-pd.	Lindego					20	Północ
16.06.2015	pl. Grunwaldzki	Popiełuszki	al. Wojska Polskiego	al. Jana Pawła II	Matysiakówny	Broniewskiego				21	Północ
16.06.2015	al. Jana Pawła II	al. Jana Pawła II	Stawki-wsch.	al. Jana Pawła II	Stawki-zach.					22	Północ
16.06.2015	Andersa	Andersa-pn.	Świętojerska	Anders-pd.	Anielewicz					23	Północ
16.06.2015	Wiadukt nad dw. Gdańskim	Andersa-pn.	Andersa-pd.			Dawidowskiego	Stomińskiego-zach.			24	Północ
16.06.2015	Wiadukt nad dw. Gdańskim	Andersa-pn.	Stomińskiego-wsch.	Bonifraterska	Andersa-pd.					25	Północ
16.06.2015	Żeromskiego	al. Reymonta-pn	Żeromskiego	al. Reymonta-pd	Wólczyńska					26	Północ
16.06.2015	Rondo Żaba	Odrowęża	Św. Wincentego	11 Listopada	Starzyńskiego					27	Północ
16.06.2015	Okopowa	Okopowa-pn.	Dzika	Okopowa-pd.	Powązkowska					28	Północ
01.06.2015	most Śląsko-Dąbrowski	most Śląsko-Dąbrowski	Nowy Zjazd	al. Solidarności	Grodzka					39	Wschód
01.06.2015	most Poniatowskiego	łącznica-pn.	most Poniatowskiego	łącznica-pd.	Aleje Jerozolimskie					40	Wschód
01.06.2015	al. Solidarności	Szwedzka	al. Solidarności-wsch.	Kosmowskiej	al. Solidarności-zach.	Wileńska				41	Wschód
01.06.2015	Ostrobramska	Zamieniecka	Ostrobramska-wsch.	Fieldorfa	Ostrobramska-zach.					42	Wschód
01.06.2015	Wybrzeże Szczecińskie	Wyb. Szczecińskie-pn.	al. Poniatowskiego	Wyb. Szczecińskie-pd.						43	Wschód
01.06.2015	Rondo Waszyngtona	al. Zieleniecka	al. Waszyngtona	Francuska	al. Poniatowskiego					44	Wschód
01.06.2015	I Praskiego Pułku	I Praskiego Pułku-pn.	Niemcewicz	I Praskiego Pułku-pd.	Niemcewicz-zach.					45	Wschód
01.06.2015	Żołnierska/Marsa	Żołnierska	Marsa-pn.	Rekrucka	Marsa-pd.					46	Wschód
02.06.2015	al. Prymasa 1000-lecia	al. Prymasa 1000-lecia-pn.	Górczewska-wsch.	al. Prymasa 1000-lecia-pd.	Górczewska-zach.					47	Zachód
02.06.2015	al. Prymasa 1000-lecia	al. Prymasa 1000-lecia-pn.	Kasprzaka-wsch.	al. Prymasa 1000-lecia-pd.	Kasprzaka-zach.					48	Zachód
02.06.2015	al. Prymasa 1000-lecia	al. Prymasa 1000-lecia-pn.	ul. Obozowa-wsch.	al. Prymasa 1000-lecia-pd.	ul. Obozowa-zach.					49	Zachód
02.06.2015	Al. Jerozolimskie	Al. Jerozolimskie-wsch.	Al. Jerozolimskie-zach.	Popularna						50	Zachód
02.06.2015	Grójecka	Grójecka-pn.	Banacha	Grójecka-pd.	Bitwy Warszawskiej 1920 r.					51	Zachód
02.06.2015	Żwirki i Wigury	Żwirki i Wigury-pn.	Pole Mokotowskie	Żwirki i Wigury-pd.	Banacha					52	Zachód



Rys. 1-1. Lokalizacja punktów pomiaru ruchu rowerowego.

Warunki meteorologiczne podczas pomiarów spełniały wymagania, minimalne i maksymalne wartości temperatury powietrza zamieszczono w Tab. 1-2. Dane pochodzą z stacji meteorologicznej SGGW w Warszawie (ul. Nowoursynowska).

Tab. 1-2. Temperatury powietrza [°C] w godzinach prowadzenia pomiaru.

Data	12.00-17.00		7.00-9.00		16.00-19.00	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
23.05.2015	13.5	15.3				
01.06.2015			14.0	20.0	25.0	26.7
02.06.2015			19.0	22.3	26.9	28.8
08.06.2015			15.5	16.5	20.0	20.9
11.06.2015			15.5	18.6	24.2	24.9
16.06.2015			12.2	14.0	18.1	19.4

2. Wyniki badań natężenia ruchu rowerowego

2.1. Dane źródłowe

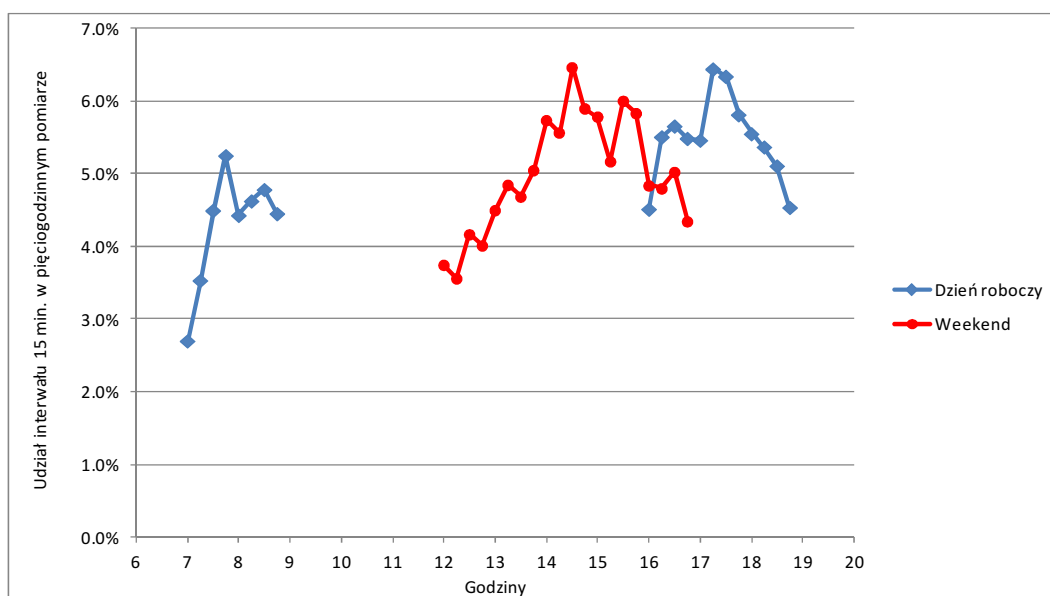
Wyniki pomiarów natężenia ruchu zamieszczono w interwałach piętnastominutowych przedstawiono w tabelach od

Tab. 2-1 do Tab. 2-52. Na podstawie tych danych wyznaczono maksymalne natężenia godzinowe w szczycie porannym i popołudniowym w dni powszednie oraz w okresie całego dnia w weekendy (sobota). Wartości maksymalnych natężeń godzinowych przedstawiono na mapach zamieszczonych w końcu raportu oraz w tabelach na następnych stronach.

Największe natężenia godzinowe obserwuje się w ciągu alei Prymasa Tysiąclecia – ul. Biłtyw Warszawskiej 1920 i ul. Banacha oraz na moście Świętokrzyskim.

Najmniejsze wartości odnotowano w rejonach położonych na wschodnich i północnych obrzeżach Warszawy: w Wesołej, Rembertowie, Kobiałce oraz przy Lesie Młocińskim.

Wykres na Rys. 2-1 przedstawia zmiany „chwilowego” (tj. w okresach piętnastominutowych) natężenia ruchu. Widać, że maksimum poranne przypada około godziny 7.45 a popołudniowe około 17.15. Przy tym natężenia popołudniowe są większe od porannych o ok. 20%. W sobotę maksimum natężenia ruchu przypada około godziny 14.30.

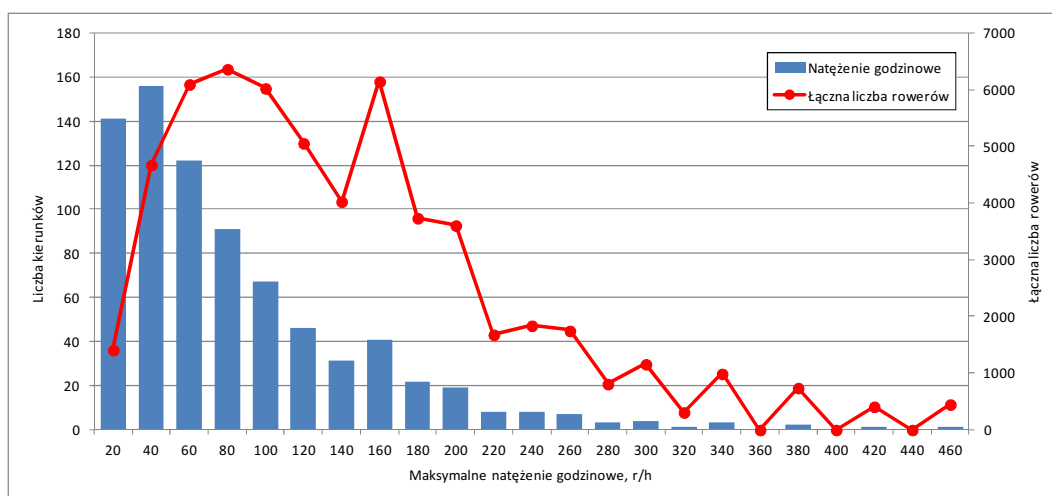


Rys. 2-1. Procentowy rozkład natężenia ruchu w okresie obserwacji (5 godzin).

W liczbach bezwzględnych największe natężenia ruchu sobotniego są mniejsze od natężeń w dni powszednie. Na odcinkach, które były obserwowane zarówno w weekendy jak i dni powszednie stwierdzono następujące proporcje:

- most Gdański: 25%,
- most Świętokrzyski: 32%,
- most Siekierkowski 40%,
- Aleje Ujazdowskie przy placu Na Rozdrożu: 56%,
- Pole Mokotowskie przy Żwirki i Wigury: 99%.

Biorąc pod uwagę wszystkie kierunki na wszystkich skrzyżowaniach, na których wykonywano pomiar, sporządzono rozkład natężeń godzinowych oraz rozkład łącznej liczby rowerzystów poruszających się danych warunkach zagęszczenia ruchu, rozkłady prezentowane są na Rys. 2-2. Można stwierdzić, że najczęściej występującym natężeniem ruchu jest 20-40 rowerów na godzinę, jednak największa liczba rowerzystów porusza się przy natężeniach 40-160 rowerów na godzinę.



Rys. 2-2. Rozkład natężeń godzinowych na wszystkich obserwowanych kierunkach.

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-2. Pkt 2, ul. Tamka.

Kierunki: 1 – Topiel, 2 – Tamka (wsch.), 3 – Kruczkowskiego, 4 – Tamka (zach.)

Interwał	Z												DO																																			
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8		
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	1	7	2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	1															
7.15-7.30	1	8	0	1	0	4	0	6	4	1	0	3							2	8	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0																		
7.30-7.45	0	20	0	4	0	1	2	12	3	1	0	0							3	12	1	0	0	4	1	23	0	1	0	2																		
7.45-8.00	4	16	0	2	0	7	2	27	3	0	0	4							1	26	2	5	0	5	2	12	0	1	0	2																		
8.00-8.15	1	21	3	1	0	1	2	21	7	3	0	4							1	23	2	1	0	2	2	21	2	0	0	3																		
8.15-8.30	3	23	0	4	0	2	2	13	8	2	0	6							0	17	1	1	0	4	1	21	0	1	0	2																		
8.30-8.45	6	13	0	1	0	2	1	18	6	2	0	4							0	25	4	1	0	5	4	15	0	2	0	4																		
8.45-9.00	4	13	0	1	0	3	4	13	8	1	0	1							0	16	5	0	0	9	5	13	0	1	0	2																		
SUMA 6.00-9.00	20	121	5	14	0	20	14	116	39	10	0	22							9	133	15	8	0	31	15	121	3	6	0	16																		
Udział 6.00-9.00	13.7%	82.9%	3.4%	41.2%	0.0%	58.8%	8.3%	68.6%	23.1%	31.3%	0.0%	68.8%							5.7%	84.7%	9.6%	20.5%	0.0%	79.5%	10.8%	87.1%	2.2%	27.3%	0.0%	72.7%																		
Max godz.	91			22			110			25			102			24			85			15																										
16.00-16.15	3	9	0	5	0	3	4	15	12	1	0	2							1	12	7	3	0	5	8	11	2	2	0	0																		
16.15-16.30	6	24	0	8	0	6	5	22	9	3	0	0							0	21	11	8	0	6	6	22	0	0	0	1																		
16.30-16.45	4	30	0	8	0	2	2	35	5	0	0	1							2	34	4	2	0	5	7	27	1	3	0	5																		
16.45-17.00	4	24	1	3	0	4	3	23	12	2	0	2							1	25	9	2	0	3	4	26	1	3	0	6																		
17.00-17.15	5	25	0	8	0	4	5	14	8	1	0	0							1	13	5	0	0	6	12	25	0	2	0	2																		
17.15-17.30	2	32	0	4	0	2	7	32	11	2	0	4							5	30	8	6	0	3	5	32	0	2	0	2																		
17.30-17.45	1	27	0	4	0	4	4	22	11	2	0	0							1	20	12	1	0	6	2	28	0	1	0	4																		
17.45-18.00	2	32	0	5	0	0	5	23	11	1	0	3							2	26	8	4	0	3	5	35	0	0	0	1																		
18.00-18.15	7	25	0	6	0	4	11	25	11	0	0	1							5	21	11	6	0	7	5	26	0	1	0	3																		
18.15-18.30	1	24	0	5	0	6	11	30	1	0	0	6							4	28	3	5	0	1	4	19	0	1	0	1																		
18.30-18.45	1	25	0	4	0	5	6	18	7	3	0	3							0	15	7	4	0	4	4	25	0	0	0	4																		
18.45-19.00	5	18	0	1	0	3	7	26	7	1	0	3							0	22	6	4	0	3	7	17	0	5	0	1																		
SUMA 16.00-19.00	41	295	1	61	0	43	70	285	105	16	0	25							22	267	91	45	0	52	69	293	4	20	0	30																		
Udział 16.00-19.00	12.2%	87.5%	0.3%	58.7%	0.0%	41.3%	15.2%	62.0%	22.8%	39.0%	0.0%	61.0%							5.8%	70.3%	23.9%	46.4%	0.0%	53.6%	18.9%	80.1%	1.1%	40.0%	0.0%	60.0%																		
Max godz.	128			43			173			17			149			36			144			25																										
SUMA	61	416	6	75	0	63	84	401	144	26	0	47							31	400	106	53	0	83	84	414	7	26	0	46																		
Udział	12.6%	86.1%	1.2%	54.3%	0.0%	45.7%	13.4%	63.8%	22.9%	35.6%	0.0%	64.4%							5.8%	74.5%	19.7%	39.0%	0.0%	61.0%	16.6%	82.0%	1.4%	36.1%	0.0%	63.9%																		
Łącznie rowerów	483			138			629			73			537			136			505			72																										

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-4. Pkt 4, ul. Bracka/Szpitalna/Zgoda.

Kierunki: 1 – Szpitalna, 2 – Chmielna (wsch.), 3 – Bracka, 4 – Chmielna (zach.), 5 – Zgoda

Interwał	Z															DO																																			
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8					
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J						
7.00-7.15	0	0	0	0	0	0	2	2	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.15-7.30	1	0	0	0	0	0	2	1	0	4	0	0	4	0	0	5												1	0	3	0	0	3	2	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-7.45	1	0	0	0	0	0	3	1	0	5	0	0	1	0	0	3												1	0	3	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.45-8.00	5	0	0	0	0	0	5	1	0	8	0	0	4	0	0	6												1	0	8	0	0	4	9	0	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.15	1	0	0	0	0	0	7	2	0	12	0	0	4	0	0	8												4	0	9	0	0	2	5	0	10	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.15-8.30	2	0	0	0	0	0	5	3	0	7	0	0	2	0	0	10												0	0	4	0	0	2	3	0	14	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-8.45	3	0	0	0	0	0	6	1	0	7	0	0	1	0	0	8												1	0	8	0	0	1	4	0	9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.45-9.00	6	0	0	0	0	0	7	7	0	10	0	0	3	1	0	10												2	0	10	0	0	8	5	0	10	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA 6.00-9.00	19	0	0	0	0	0	37	18	0	60	0	0	19	1	0	50												10	0	51	0	0	27	28	0	58	0	0	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Udział 6.00-9.00	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	23.1%	0.0%	76.9%	0.0%	0.0%	100.0%	2.0%	0.0%	98.0%												16.4%	0.0%	83.6%	0.0%	0.0%	100.0%	32.6%	0.0%	67.4%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
Max godz.	12			25			49			13			37															38			14			60			13			9											
16.00-16.15	2	0	0	0	0	0	8	3	0	9	1	0	6	0	0	8												1	0	9	0	0	5	4	0	9	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-16.30	4	0	0	0	0	0	7	8	0	12	0	0	8	3	0	13												5	0	15	0	0	9	5	0	13	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-16.45	6	0	0	0	0	0	8	15	0	18	0	0	12	2	0	3												3	0	18	0	0	17	10	0	6	0	0	7	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-17.00	2	0	0	0	0	0	16	8	0	13	1	0	13	2	0	9												1	0	10	0	0	13	12	0	17	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.15	8	0	0	1	0	0	13	7	0	12	0	0	7	2	0	4												2	0	12	1	0	11	9	0	7	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15-17.30	0	0	0	0	0	0	15	8	0	12	0	0	5	0	0	4												6	0	10	1	0	7	5	0	10	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.30-17.45	1	0	0	0	0	0	6	10	0	12	0	0	12	0	0	5												0	0	17	0	0	8	5	0	7	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.45-18.00	2	0	1	0	0	0	12	14	0	8	0	0	5	1	0	9												4	0	9	0	0	12	5	0	10	1	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.00-18.15	5	0	0	0	0	0	5	5	0	11	0	0	7	1	0	13												0	0	11	0	0	13	6	0	12	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.15-18.30	3	0	0	0	0	0	17	6	0	5	0	0	10	1	0	6												1	0	7	0	0	7	5	0	16	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.30-18.45	3	0	0	0	0	0	8	4	0	9	0	0	7	0	0	10												1	0	7	0	0	12	6	0	12	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.45-19.00	2	0	0	0	0	0	10	3	0	8	1	0	11	0	0	5												2	0	6	0	0	12	4	0	10	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
SUMA 16.00-19.00	38	0	1	1	0	0	125	91	0	129	3	0	103	12	0	89												26	0	131	2	0	126	76	0	129	4	0	88	13	0	3	0	0	0	0	0	0			
Udział 16.00-19.00	97.4%	0.0%	2.6%	0.8%	0.0%	0.0%	99.2%	41.4%	0.0%	58.6%	2.8%	0.0%	97.2%	11.9%	0.0%	88.1%												16.6%	0.0%	83.4%	1.6%	0.0%	98.4%	37.1%	0.0%	62.9%	4.3%	0.0%	95.7%	81.3%	0.0%	18.8%	0.0%	0.0%	0.0%						
Max godz.	20			53			93			41			41															66			51			79			34			8											
SUMA	57	0	1	1	0	0	162	109	0	189	3	0	122	13	0	139												36	0	182	2	0	153	104	0	187	4	0	108	29	0	3	0	0	0						
Udział	98.3%	0.0%	1.7%	0.6%	0.0%	0.0%	99.4%	36.6%	0.0%	63.4%	2.4%	0.0%	97.6%	8.6%	0.0%	91.4%												16.5%	0.0%	83.5%	1.3%	0.0%	98.7%	35.7%	0.0%	64.3%	3.6%	0.0%	96.4%	88.5%	0.0%	11.5%	0.0%	0.0%	0.0%						
Łącznie rowerów	58			163			298			125			152															218			155			291			112			26											

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-5. **Pkt 5**, pl. Trzech Krzyży.
Kierunki: 1 – Nowy Świat, 2 – Książęca, 3 – pl. Trzech Krzyży, 4 – Żurawia

Interwał	Z												DO																																						
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8					
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	12	0	9	2	0	1	7	0	1	1	0	1	0	0	0													1	0	6	2	0	3	10	0	7	1	0	1												
7.15-7.30	15	0	21	2	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0													1	0	10	1	0	1	18	0	18	0	0	0	1											
7.30-7.45	10	0	25	8	0	3	3	0	9	2	0	0	0	0	0													1	0	14	0	0	3	20	0	29	3	0	2												
7.45-8.00	18	0	30	3	0	1	5	0	19	0	0	0	0	0	0													5	0	16	2	0	1	25	0	30	1	0	2												
8.00-8.15	16	0	23	6	0	1	6	0	19	0	0	2	0	0	0													3	0	32	1	0	3	19	0	25	2	0	2												
8.15-8.30	12	0	23	6	0	1	11	0	27	1	0	1	0	0	1													7	0	22	0	0	3	18	0	28	2	0	0	0											
8.30-8.45	18	0	18	7	0	5	7	0	18	0	0	2	0	0	2													7	0	16	3	0	3	22	0	26	3	0	1												
8.45-9.00	16	0	28	3	0	1	8	0	26	2	0	1	0	0	1													7	0	28	5	0	4	15	0	28	1	0	1												
SUMA 6.00-9.00	117	0	177	37	0	13	48	0	128	6	0	7	0	0	7													32	0	144	14	0	21	147	0	191	13	0	10												
Udział 6.00-9.00	39.8%	0.0%	60.2%	74.0%	0.0%	26.0%	27.3%	0.0%	72.7%	46.2%	0.0%	53.8%																18.2%	0.0%	81.8%	40.0%	0.0%	60.0%	43.5%	0.0%	56.5%	56.5%	0.0%	43.5%												
Max godz.	158			30			122			9															122			22			194			14																	
16.00-16.15	10	0	21	4	0	1	11	0	20	5	0	2	0	0	2													13	0	12	3	0	5	13	0	22	2	0	2												
16.15-16.30	7	0	32	2	0	2	17	0	18	3	0	2	0	0	2													9	0	20	5	0	5	12	0	22	1	0	1												
16.30-16.45	14	0	20	3	0	2	18	0	15	3	0	2	0	0	2													14	0	21	6	0	2	12	0	22	3	0	2												
16.45-17.00	4	0	28	3	0	2	24	0	20	2	0	5	0	0	5													9	0	19	5	0	9	7	0	29	1	0	3												
17.00-17.15	10	0	21	1	0	0	23	0	15	3	0	5	0	0	5													18	0	17	5	0	6	14	0	26	4	0	1												
17.15-17.30	14	0	36	4	0	5	29	0	19	2	0	4	0	0	4													15	0	22	4	0	11	22	0	43	2	0	2												
17.30-17.45	11	0	25	5	0	3	28	0	24	5	0	3	0	0	3													22	0	20	3	0	6	12	0	25	5	0	3												
17.45-18.00	10	0	21	4	0	1	26	0	21	3	0	6	0	0	6													14	0	28	3	0	7	16	0	22	1	0	0												
18.00-18.15	5	0	18	2	0	1	16	0	25	1	0	1	0	0	1													16	0	22	3	0	3	12	0	23	2	0	2												
18.15-18.30	17	0	20	4	0	1	32	0	15	1	0	2	0	0	2													20	0	20	3	0	5	23	0	24	2	0	4												
18.30-18.45	7	0	21	4	0	1	25	0	17	2	0	9	0	0	9													16	0	17	2	0	13	15	0	25	1	0	1												
18.45-19.00	7	0	21	5	0	2	26	0	13	0	0	2	0	0	2													15	0	13	4	0	5	8	0	22	4	0	0												
SUMA 16.00-19.00	116	0	284	41	0	21	275	0	222	30	0	43	0	0	43													181	0	231	46	0	77	166	0	305	28	0	21												
Udział 16.00-19.00	29.0%	0.0%	71.0%	66.1%	0.0%	33.9%	55.3%	0.0%	44.7%	41.1%	0.0%	58.9%																43.9%	0.0%	56.1%	37.4%	0.0%	62.6%	35.2%	0.0%	64.8%	57.1%	0.0%	42.9%												
Max godz.	149			25			188			31															162			49			180			21																	
SUMA	233	0	461	78	0	34	323	0	350	36	0	50	0	0	50													213	0	375	60	0	98	313	0	496	41	0	31												
Udział	33.6%	0.0%	66.4%	69.6%	0.0%	30.4%	48.0%	0.0%	52.0%	41.9%	0.0%	58.1%																36.2%	0.0%	63.8%	38.0%	0.0%	62.0%	38.7%	0.0%	61.3%	56.9%	0.0%	43.1%												
Łącznie rowerów	694			112			673			86															588			158			809			72																	

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-6. **Pkt 6**, most Świętokrzyski.

Kierunki: 1 – Wybrzeże Kościuszkowskie (pn.), 2 – most Świętokrzyski, 3 – Wybrzeże Kościuszkowskie (pd.), 4 – Tamka/Zajęcza

Interwał	Z												DO																							
	1		2		3		4		5		6		7		8		1		2		3		4		5		6		7		8					
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	2	0	0	9	17	0	9	3	0	6	4	0							6	0	0	13	0	5	6	0	8	7	0	0						
7.15-7.30	3	0	0	12	37	0	12	5	0	11	4	0							12	0	0	17	0	4	14	0	7	26	0	0						
7.30-7.45	13	0	0	8	24	0	8	3	0	15	5	0							12	0	0	15	0	14	20	0	22	15	1	1						
7.45-8.00	13	0	0	17	45	0	17	11	0	19	7	0							19	0	0	27	0	13	18	0	24	17	0	0						
8.00-8.15	8	0	0	17	43	0	17	3	0	12	3	0							19	0	1	11	0	7	10	0	23	22	1	1						
8.15-8.30	10	0	0	6	44	0	6	8	0	10	3	0							6	0	0	17	0	10	17	0	22	27	1	1						
8.30-8.45	4	0	0	7	50	0	7	8	0	14	3	0							8	0	0	20	0	4	12	0	21	23	7	7						
8.45-9.00	8	0	0	8	41	0	8	8	0	21	3	0							8	0	0	28	0	8	10	0	23	23	2	2						
SUMA 6.00-9.00	61	0	0	84	301	0	84	49	0	108	32	0							90	0	1	148	0	65	107	0	150	160	12	2						
Udział 6.00-9.00	100.0%	0.0%	0.0%	21.8%	78.2%	0.0%	63.2%	36.8%	0.0%	77.1%	22.9%	0.0%							98.9%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	37.8%	62.2%	0.0%	46.6%	49.7%	3.7%							
Max godz.	44			229			77			76									63			76			109			195								
16.00-16.15	16	0	0	3	32	0	3	23	0	29	14	1							4	0	0	59	1	7	5	0	21	5	0	0						
16.15-16.30	9	0	0	10	42	0	10	25	0	43	20	0							11	0	0	87	0	7	8	0	16	11	0	0						
16.30-16.45	19	0	0	12	40	0	12	28	0	49	29	0							12	0	0	100	0	13	11	0	18	9	0	0						
16.45-17.00	22	0	0	6	44	0	6	19	0	54	18	0							12	0	0	89	0	12	17	0	33	9	0	0						
17.00-17.15	15	0	0	8	48	0	8	25	0	36	19	0							15	0	0	77	0	11	5	0	21	19	1	1						
17.15-17.30	25	0	0	7	50	0	7	31	0	58	27	0							8	0	0	121	0	11	8	0	33	13	1	1						
17.30-17.45	15	0	0	10	34	0	10	20	0	61	10	0							11	0	0	89	0	10	13	0	22	6	1	1						
17.45-18.00	13	0	0	9	44	0	9	26	0	48	20	0							11	0	0	92	0	6	12	0	25	14	0	0						
18.00-18.15	18	0	0	7	51	0	7	34	0	44	24	0							13	0	0	100	0	11	8	0	32	9	0	0						
18.15-18.30	13	0	0	8	51	0	8	34	0	43	15	0							11	0	0	89	0	9	6	0	21	7	1	1						
18.30-18.45	14	0	0	6	42	0	6	23	0	35	11	0							7	0	0	67	0	13	19	0	20	16	0	0						
18.45-19.00	26	0	0	5	38	0	5	15	0	33	21	0							7	0	0	72	0	15	23	0	6	14	1	1						
SUMA 16.00-19.00	205	0	0	91	516	0	91	303	0	533	228	1							122	0	0	1042	1	125	135	0	268	132	5	5						
Udział 16.00-19.00	100.0%	0.0%	0.0%	15.0%	85.0%	0.0%	23.1%	76.9%	0.0%	69.9%	29.9%	0.1%							100.0%	0.0%	0.0%	99.9%	0.1%	48.1%	51.9%	0.0%	66.2%	32.6%	1.2%							
Max godz.	81			218			148			292									50			402			104			159								
SUMA	266	0	0	175	817	0	175	352	0	641	260	1							212	0	1	1190	1	190	242	0	418	292	17							
Udział	100.0%	0.0%	0.0%	17.6%	82.4%	0.0%	33.2%	66.8%	0.0%	71.1%	28.8%	0.1%							99.5%	0.0%	0.5%	100.0%	0.1%	44.0%	56.0%	0.0%	57.5%	40.2%	2.3%							
Łączny rowerów	266			992			527			902									213			1191			432			727								

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-7. Pkt 7, al. Solidarności.

Kierunki: 1 – Żelazna (pn.), 2 – al. Solidarności (wsch.), 3 – Żelazna (pd.), 4 – al. Solidarności (zach.)

Interwał	Z												DO																																						
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8					
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	0	0	0	4	4	0	6	0	0	2	6	0	1									0	0	0	7	0	3	2	0	4	1	0	7																		
7.15-7.30	1	0	8	6	0	6	1	0	2	6	0	1										0	0	3	6	0	1	0	0	8	8	0	6																		
7.30-7.45	2	0	5	4	0	3	1	0	0	7	0	1										0	0	0	6	0	2	0	0	6	4	0	4																		
7.45-8.00	3	0	7	7	0	5	2	0	3	8	0	3										0	0	3	4	0	2	6	0	9	4	0	11																		
8.00-8.15	5	0	11	9	0	7	1	0	3	7	0	1										0	0	3	9	0	1	2	0	11	4	0	10																		
8.15-8.30	5	0	6	3	0	2	1	0	6	9	0	2										0	0	6	11	0	2	4	0	3	2	0	6																		
8.30-8.45	3	0	7	3	0	7	0	0	4	10	0	3										0	0	4	8	0	2	7	0	7	1	0	9																		
8.45-9.00	3	0	12	6	0	8	2	0	4	12	0	2										2	0	3	16	0	2	4	0	16	1	0	6																		
SUMA 6.00-9.00	22	0	60	42	0	44	8	0	24	65	0	14										2	0	22	67	0	15	25	0	64	25	0	59																		
Udział 6.00-9.00	26.8%	0.0%	73.2%	48.8%	0.0%	51.2%	25.0%	0.0%	75.0%	82.3%	0.0%	17.7%										8.3%	0.0%	91.7%	81.7%	0.0%	18.3%	28.1%	0.0%	71.9%	29.8%	0.0%	70.2%																		
Max godz.	52			47			21			46												18			51			54			51																				
16.00-16.15	1	0	3	9	0	6	4	0	2	9	0	5										2	0	2	7	0	5	1	0	5	12	0	6																		
16.15-16.30	3	0	4	10	0	11	5	0	6	11	0	5										3	0	14	10	0	1	2	0	2	16	0	9																		
16.30-16.45	7	0	3	7	0	8	3	0	6	11	0	5										3	0	7	9	0	6	4	0	3	8	0	9																		
16.45-17.00	8	0	4	9	0	9	1	0	7	3	0	7										3	0	6	3	0	5	3	0	4	14	0	8																		
17.00-17.15	4	0	12	6	0	6	1	0	6	11	0	6										5	0	8	7	0	6	2	0	8	9	0	7																		
17.15-17.30	2	0	3	16	0	5	7	0	6	11	0	6										1	0	6	14	0	6	4	0	4	15	0	6																		
17.30-17.45	3	0	4	11	0	3	3	0	4	13	0	3										6	0	4	12	0	4	3	0	3	8	0	5																		
17.45-18.00	1	0	5	14	0	10	7	0	4	13	0	2										5	0	6	13	0	2	4	0	4	12	0	9																		
18.00-18.15	2	0	7	15	0	4	4	0	11	8	0	4										2	0	12	4	0	6	2	0	7	18	0	5																		
18.15-18.30	1	0	5	6	0	4	0	0	5	3	0	6										1	0	5	2	0	5	0	0	4	8	0	7																		
18.30-18.45	0	0	3	7	0	2	8	0	5	12	0	6										4	0	6	9	0	3	3	0	4	11	0	3																		
18.45-19.00	3	0	5	9	0	1	5	0	9	9	0	3										5	0	5	6	0	2	2	0	6	12	0	1																		
SUMA 16.00-19.00	35	0	58	119	0	69	48	0	71	114	0	58										40	0	81	96	0	51	30	0	54	143	0	75																		
Udział 16.00-19.00	37.6%	0.0%	62.4%	63.3%	0.0%	36.7%	40.3%	0.0%	59.7%	66.3%	0.0%	33.7%										33.1%	0.0%	66.9%	65.3%	0.0%	34.7%	35.7%	0.0%	64.3%	65.6%	0.0%	34.4%																		
Max godz.	45			78			47			65												49			64			32			82																				
SUMA	57	0	118	161	0	113	56	0	95	179	0	72										42	0	103	163	0	66	55	0	118	168	0	134																		
Udział	32.6%	0.0%	67.4%	58.8%	0.0%	41.2%	37.1%	0.0%	62.9%	71.3%	0.0%	28.7%										29.0%	0.0%	71.0%	71.2%	0.0%	28.8%	31.8%	0.0%	68.2%	55.6%	0.0%	44.4%																		
Łącznie rowerów	175			274			151			251												145			229			173			302																				

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-11. Pkt 11, pl. Na Rozdrożu.

Kierunki: 1 – Al. Ujazdowskie (pn.), 2 – al. Armii Ludowej (wsch.), 3 – Agrykola, 4 – Al. Ujazdowskie (pd.), 5 – al. Szucha, 6 – al. Armii Ludowej (Zach.)

Interwał	Z																DO																							
	1				2				3				4				5				6				7				8											
	Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J					
7.00-7.15	0	14	2	3	0	0	0	8	0	0	17	0	0	6	0	0	8	0	0	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	10	0	0	6	0	0	4	2	0	10	0
7.15-7.30	0	21	2	2	1	0	0	10	0	2	10	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	10	0	1	17	0	1	1	1	0	0	1	0	0	10	0				
7.30-7.45	0	30	0	3	1	0	0	10	0	0	19	0	0	10	0	0	15	0	0	0	0	0	33	0	5	0	0	0	5	0	1	19	0	0	6	0	0	19	0	
7.45-8.00	0	30	1	4	1	0	0	11	0	1	25	0	0	19	0	0	6	0	0	0	0	0	42	0	10	0	0	0	1	0	2	12	0	0	16	0	0	22	0	
8.00-8.15	0	39	0	0	2	1	0	9	0	0	31	0	0	8	0	0	13	0	0	0	0	0	35	0	2	0	0	0	9	0	0	18	1	0	10	1	0	19	0	
8.15-8.30	0	38	0	1	0	0	0	6	0	1	45	0	0	6	0	0	7	0	0	0	0	0	49	0	1	0	0	0	12	0	0	14	1	0	12	1	0	20	0	
8.30-8.45	0	21	0	1	0	1	0	13	0	0	42	0	0	16	0	0	10	0	0	0	0	0	50	0	4	0	0	0	11	0	1	16	0	0	6	0	0	15	0	
8.45-9.00	0	23	3	0	0	1	0	15	0	0	38	0	0	8	0	0	12	0	0	0	0	0	52	0	4	0	0	0	9	0	0	17	0	0	15	0	0	16	0	
SUMA 6.00-9.00	0	216	8	14	5	3	0	82	0	4	227	0	0	76	0	0	79	0	0	0	0	1	298	0	29	0	0	0	67	0	5	119	2	1	70	4	0	131	0	
Udział 6.00-9.00	0.0%	96.4%	3.6%	63.6%	22.7%	13.6%	0.0%	100.0%	0.0%	1.7%	98.3%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.3%	99.7%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	4.0%	94.4%	1.6%	1.3%	93.3%	5.3%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	
Max godz.	138				15				43				157				49				42																			
16.00-16.15	0	36	0	1	0	0	0	8	0	0	20	1	0	24	0	0	8	0	0	0	0	0	31	0	4	2	0	0	14	0	2	27	0	0	10	0	0	5	0	
16.15-16.30	0	41	0	3	0	1	0	11	0	1	16	0	0	17	1	0	25	0	0	0	0	0	46	1	5	0	0	0	16	0	0	40	0	0	6	0	0	14	0	
16.30-16.45	0	43	0	7	0	0	0	11	0	3	12	0	0	10	0	0	25	0	0	0	0	0	30	0	2	0	0	0	17	0	1	31	1	0	6	0	0	15	0	
16.45-17.00	0	43	0	2	0	0	0	9	0	1	17	0	0	19	1	0	22	0	0	0	0	0	37	0	7	0	0	0	19	0	1	38	2	0	4	0	0	16	0	
17.00-17.15	0	52	0	4	0	0	0	8	0	0	8	0	0	8	0	0	21	0	0	0	0	0	38	0	7	2	0	0	19	0	4	40	0	0	6	1	0	6	0	
17.15-17.30	0	47	0	5	0	0	0	8	0	0	24	0	0	13	1	0	27	0	0	0	0	0	42	0	5	0	0	0	21	0	0	48	2	0	4	1	0	12	0	
17.30-17.45	0	52	1	5	0	0	0	8	0	0	19	0	0	15	0	0	25	0	0	0	0	0	40	0	8	1	0	0	19	0	0	32	1	0	10	1	0	19	0	
17.45-18.00	0	43	0	1	2	0	0	6	0	1	25	0	0	12	2	0	30	0	0	0	0	0	42	0	7	2	0	0	25	0	2	29	4	0	4	0	0	15	0	
18.00-18.15	0	31	0	3	0	0	0	5	0	0	25	0	0	12	0	0	25	0	0	0	0	0	34	0	3	0	0	0	24	0	4	20	1	0	1	1	0	13	0	
18.15-18.30	0	16	0	3	0	1	0	6	0	2	31	0	0	12	0	0	13	0	0	0	0	0	41	0	5	0	0	0	9	0	0	17	1	0	4	1	0	7	0	
18.30-18.45	0	40	0	1	0	0	0	4	0	0	25	0	0	13	2	0	15	0	0	0	0	0	35	0	2	0	0	0	18	0	0	30	0	0	4	0	0	13	0	
18.45-19.00	1	25	1	6	0	0	0	6	0	0	19	0	1	10	1	0	13	0	0	0	0	0	26	0	4	0	0	0	7	0	1	34	0	0	5	0	0	5	0	
SUMA 16.00-19.00	1	469	2	41	2	2	0	90	0	8	241	1	1	168	9	0	249	0	0	0	0	0	442	1	59	7	0	0	208	0	15	387	12	0	64	5	0	140	0	
Udział 16.00-19.00	0.2%	99.4%	0.4%	91.1%	4.4%	4.4%	0.0%	100.0%	0.0%	3.2%	96.4%	0.4%	0.6%	94.4%	5.1%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	99.8%	0.2%	89.4%	10.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	3.6%	93.5%	2.9%	0.0%	92.8%	7.2%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	
Max godz.	195				18				39				109				72				107																			
SUMA	1	685	10	55	7	5	0	172	0	12	468	1	1	244	9	0	328	0	0	0	0	1	740	1	88	7	0	0	275	0	20	506	14	1	134	9	0	271	0	
Udział	0.1%	98.4%	1.4%	82.1%	10.4%	7.5%	0.0%	100.0%	0.0%	2.5%	97.3%	0.2%	0.4%	96.1%	3.5%	0.0%	100.0%	0.0%	0.1%	99.7%	0.1%	92.6%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	3.7%	93.7%	2.6%	0.7%	93.1%	6.3%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	
Łącznie rowerów	696				67				172				481				254				328																			

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-17. Pkt 17, ul. Puławska.
Kierunki: 1 – Puławska (pn.), 2 – Rzymowskiego, 3 – Puławska (pd.)

Interwał	Z												DO																				
	1		2		3		4		5		6		7		8		1		2		3		4		5		6		7		8		
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J
7.00-7.15	0	0	0	18	0	0	8	0	0										0	0	0	8	0	0	18	0	0						
7.15-7.30	0	0	1	16	0	0	7	0	0										0	0	0	7	0	1	16	0	0						
7.30-7.45	0	0	0	18	0	0	13	0	1										0	0	0	13	0	0	18	0	0						
7.45-8.00	0	0	0	40	0	0	12	0	0										0	0	0	12	0	0	40	0	0						
8.00-8.15	0	0	0	36	0	0	9	0	0										0	0	0	9	0	2	36	0	1						
8.15-8.30	0	0	0	31	0	0	5	0	0										0	0	0	5	0	0	33	0	1						
8.30-8.45	0	0	0	35	0	0	9	0	0										0	0	0	9	0	1	35	0	2						
8.45-9.00	0	0	0	34	0	0	8	0	0										0	0	0	8	0	0	34	0	0						
SUMA 6.00-9.00	0	0	1	228	0	0	71	0	1										0	0	0	71	0	4	230	0	4						
Udział 6.00-9.00	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	98.6%	0.0%	1.4%																								
Max godz.	1			142			42												0			44			148								
16.00-16.15	0	0	0	12	0	0	15	0	0										0	0	0	15	0	0	12	0	0						
16.15-16.30	0	0	0	13	0	0	32	0	1										0	0	0	32	0	0	13	0	0						
16.30-16.45	0	0	0	9	0	0	35	0	1										0	0	0	35	0	1	9	0	0						
16.45-17.00	0	0	2	9	0	0	15	0	2										0	0	0	15	0	3	9	0	0						
17.00-17.15	0	0	1	20	0	0	28	0	2										0	0	0	30	0	1	20	0	0						
17.15-17.30	0	0	0	13	0	0	41	0	4										0	0	0	41	0	0	13	0	0						
17.30-17.45	0	0	2	11	0	0	32	0	4										0	0	0	32	0	4	11	0	0						
17.45-18.00	0	0	0	11	0	0	42	0	1										0	0	0	42	0	1	11	0	0						
18.00-18.15	0	0	2	6	0	0	21	0	3										0	0	0	21	0	3	6	0	0						
18.15-18.30	0	0	1	8	0	0	18	0	2										0	0	0	18	0	2	8	0	0						
18.30-18.45	0	0	2	14	0	0	24	0	1										0	0	0	24	0	2	14	0	0						
18.45-19.00	0	0	0	8	0	0	12	0	2										0	0	0	12	0	1	8	0	0						
SUMA 16.00-19.00	0	0	10	134	0	0	315	0	23										0	0	0	317	0	18	134	0	0						
Udział 16.00-19.00	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	93.2%	0.0%	6.8%																								
Max godz.	5			55			154												0			151			55								
SUMA	0	0	11	362	0	0	386	0	24										0	0	0	388	0	22	364	0	4						
Udział	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	94.1%	0.0%	5.9%																								
Łącznie rowerów	11			362			410												0			410			368								

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-18. **Pkt 18**, most Marii Skłodowskiej-Curie.
Kierunki: 1 – most MSC, 2 – Farysa (wsch.), 3 – Farysa (zach.)

Interwał	Z												DO																							
	1		2		3		4		5		6		7		8		1		2		3		4		5		6		7		8					
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	0	29	0	0	0	3	0	0	0	5	3								0	5	0	0	14	3	0	17	0									
7.15-7.30	0	20	0	0	0	2	1	0	0	9	2								0	4	0	0	16	4	0	11	0									
7.30-7.45	0	31	0	0	0	0	0	0	0	8	1								0	4	0	0	26	0	0	12	1									
7.45-8.00	0	31	0	0	0	3	0	0	0	5	3								0	8	0	0	17	3	0	15	0									
8.00-8.15	0	23	0	0	0	4	1	0	0	4	1								0	6	0	0	9	1	0	16	1									
8.15-8.30	0	26	0	0	0	4	2	1	0	3	1								0	5	0	0	11	1	3	14	1									
8.30-8.45	0	20	0	0	0	2	2	4	0	2	1								0	3	0	0	5	1	2	16	3									
8.45-9.00	0	18	0	0	0	1	4	0	0	0	0								0	3	1	0	11	5	0	6	2									
SUMA 6.00-9.00	0	198	0	0	0	7	20	7	0	36	12								0	38	1	0	109	18	5	107	8									
Udział 6.00-9.00	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.6%	58.8%	20.6%	0.0%	75.0%	25.0%								0.0%	97.4%	2.6%	0.0%	85.8%	14.2%	4.2%	89.2%	6.7%									
Max godz.	111				25				36										23				83				71									
16.00-16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0										
16.15-16.30	3	3	0	0	0	2	14	0	0	14	0								0	19	0	0	3	0	1	5	3									
16.30-16.45	3	3	0	0	0	2	14	3	1	16	1								0	14	0	0	3	4	1	6	3									
16.45-17.00	0	14	0	0	0	4	14	6	1	12	2								0	21	2	1	3	2	0	9	6									
17.00-17.15	0	13	0	0	0	1	8	1	1	5	0								0	10	0	0	2	8	0	1	7	1								
17.15-17.30	0	1	0	0	0	2	8	4	5	10	2								0	18	0	0	2	1	2	2	1	4								
17.30-17.45	0	9	0	0	0	2	9	0	0	22	0								0	21	0	0	2	0	2	8	4									
17.45-18.00	0	6	0	0	0	1	10	3	0	10	2								0	17	0	0	4	5	1	2	4									
18.00-18.15	0	19	0	0	0	3	20	6	0	8	7								0	27	0	0	12	6	1	12	4									
18.15-18.30	0	16	0	0	0	4	11	2	0	4	0								0	15	0	0	6	0	2	10	4									
18.30-18.45	0	16	0	0	0	2	12	5	0	13	4								0	23	0	0	8	4	1	11	5									
18.45-19.00	0	23	0	0	0	0	24	1	0	12	1								0	21	0	0	11	1	0	21	1									
SUMA 16.00-19.00	6	123	0	0	0	23	144	31	8	126	19								0	206	2	5	61	24	12	92	39									
Udział 16.00-19.00	4.7%	95.3%	0.0%	0.0%	0.0%	11.6%	72.7%	15.7%	5.2%	82.4%	12.4%								0.0%	99.0%	1.0%	5.6%	67.8%	26.7%	8.4%	64.3%	27.3%									
Max godz.	74				90				66										86				48				72									
SUMA	6	321	0	0	0	30	164	38	8	162	31								0	244	3	5	170	42	17	199	47									
Udział	1.8%	98.2%	0.0%	0.0%	0.0%	12.9%	70.7%	16.4%	4.0%	80.6%	15.4%								0.0%	98.8%	1.2%	2.3%	78.3%	19.4%	6.5%	75.7%	17.9%									
Łącznie rowerów	327				232				201										247				217				263									

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-20. **Pkt 20**, ul. Marymoncka.

Kierunki: 1 – Marymoncka (pn.), 2 – Dewajtis, 3 – Marymoncka (pd.), 4 – Lindego

Interwał	Z												DO																																									
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8								
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J						
7.00-7.15	0	7	0	0	0	0	2	0	10	1	0	2	0	0	0													0	3	5	0	0	0	2	8	2	0	2	0															
7.15-7.30	0	11	0	0	0	0	0	1	1	1	0	4	0															1	2	1	0	1	0	1	11	0	0	0	0															
7.30-7.45	2	5	0	0	2	1	1	1	4	0	0	11	0															0	3	0	4	0	2	2	1	0	0	0	0	1														
7.45-8.00	3	8	0	1	0	0	0	0	5	0	0	2	0															0	4	0	2	0	0	1	10	0	0	1	0															
8.00-8.15	6	5	0	2	0	0	1	5	0	0	4	0																2	2	0	5	0	0	6	8	0	0	0	0															
8.15-8.30	2	9	0	1	0	0	0	4	0	0	5	0																0	3	0	3	0	0	2	12	0	0	1	0															
8.30-8.45	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0	3	0																0	2	0	1	0	0	0	4	1	0	1	0															
8.45-9.00	3	6	1	3	0	0	0	2	0	0	4	0																0	3	0	1	0	0	5	8	1	0	0	1															
SUMA 6.00-9.00	16	53	1	9	2	3	3	33	2	0	35	0																3	22	6	16	1	2	19	62	4	0	5	2															
Udział 6.00-9.00	22.9%	75.7%	1.4%	64.3%	14.3%	21.4%	7.9%	86.8%	5.3%	0.0%	100.0%	0.0%																9.7%	71.0%	19.4%	84.2%	5.3%	10.5%	22.4%	72.9%	4.7%	0.0%	71.4%	28.6%															
Max godz.	40			8			24			22																		19			16			47			4																	
16.00-16.15	2	1	1	5	0	1	0	11	0	0	3	0																1	8	0	1	1	2	1	3	1	4	3	0															
16.15-16.30	2	5	0	3	0	2	1	13	1	0	2	0																0	14	1	0	0	0	3	4	0	0	3	1															
16.30-16.45	2	5	0	1	0	0	0	13	0	0	8	0																1	9	0	6	0	0	1	7	0	0	4	0															
16.45-17.00	0	9	0	7	0	0	1	5	2	0	7	0																2	6	1	6	0	0	0	7	0	0	6	0															
17.00-17.15	2	5	0	7	0	0	2	11	1	0	3	0																3	9	1	2	0	0	2	8	0	0	5	0															
17.15-17.30	0	10	0	7	0	0	0	8	0	0	5	0																0	4	0	0	2	2	0	9	0	0	10	0															
17.30-17.45	1	4	2	6	0	0	1	24	0	0	9	0																1	9	0	13	0	4	0	5	1	0	15	0															
17.45-18.00	2	10	0	5	0	0	0	12	0	0	11	0																0	7	0	15	0	0	0	11	0	0	6	0															
18.00-18.15	4	4	1	6	0	0	1	9	0	1	9	0																4	4	0	5	0	4	0	10	1	2	4	0															
18.15-18.30	0	9	0	7	0	0	0	16	0	0	6	0																0	11	0	4	0	1	0	15	0	0	6	1															
18.30-18.45	3	11	0	7	0	0	0	16	0	0	12	0																0	12	0	11	0	3	0	17	0	1	5	0															
18.45-19.00	3	12	1	8	0	0	0	17	0	0	9	0																0	11	1	7	0	1	2	15	1	0	9	2															
SUMA 16.00-19.00	21	85	5	69	0	3	6	155	4	1	84	0																12	104	4	70	3	17	9	111	4	7	76	4															
Udział 16.00-19.00	18.9%	76.6%	4.5%	95.8%	0.0%	4.2%	3.6%	93.9%	2.4%	1.2%	98.8%	0.0%																10.0%	86.7%	3.3%	77.8%	3.3%	18.9%	7.3%	89.5%	3.2%	8.0%	87.4%	4.6%															
Max godz.	48			28			63			39																		47			46			61			37																	
SUMA	37	138	6	78	2	6	9	188	6	1	119	0																15	126	10	86	4	19	28	173	8	7	81	6															
Udział	20.4%	76.2%	3.3%	90.7%	2.3%	7.0%	4.4%	92.6%	3.0%	0.8%	99.2%	0.0%																9.9%	83.4%	6.6%	78.9%	3.7%	17.4%	13.4%	82.8%	3.8%	7.4%	86.2%	6.4%															
Łącznie rowerów	181			86			203			120																		151			109			209			94																	

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-21. Pkt 21, pl. Grunwaldzki.

Kierunki: 1 – Popiełuszki, 2 – al. Wojska Polskiego, 3 – al. Jana Pawła II, 4 – Matysiakówny, 5 – Broniewskiego

Interwał	Z															DO																																
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8		
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	3	0	0	5	0	2	8	0	2	0	0	0	0	0	0	17	1	1																														
7.15-7.30	6	0	1	2	0	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	31	0	0																														
7.30-7.45	4	0	3	3	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	0	42	1	1																														
7.45-8.00	4	0	5	7	0	1	0	14	0	11	0	0	0	0	0	37	0	0																														
8.00-8.15	6	0	1	5	0	0	0	10	0	7	0	0	0	0	0	34	0	0																														
8.15-8.30	8	0	3	4	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	40	1	1																														
8.30-8.45	6	0	1	7	0	1	0	6	0	10	0	0	0	0	0	41	0	0																														
8.45-9.00	1	0	1	5	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	33	0	0																														
SUMA 6.00-9.00	38	0	15	38	0	5	0	64	0	42	0	0	0	0	0	275	3	3																														
Udział 6.00-9.00	71.7%	0.0%	28.3%	88.4%	0.0%	11.6%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.9%	1.1%																																	
Max godz.	34			25			38			29			155																																			
16.00-16.15	4	0	0	0	0	0	0	21	0	6	0	0	0	0	0	14	0	0																														
16.15-16.30	2	0	1	8	0	0	0	47	0	4	0	0	0	0	0	15	0	0																														
16.30-16.45	1	0	3	10	0	0	0	45	0	6	0	0	0	0	0	10	0	0																														
16.45-17.00	4	0	0	3	0	0	0	50	0	9	0	0	0	0	0	23	0	0																														
17.00-17.15	3	0	0	11	0	0	0	29	0	4	0	0	0	0	0	21	0	0																														
17.15-17.30	4	0	0	5	0	0	0	44	0	8	0	0	0	0	0	22	0	0																														
17.30-17.45	3	0	1	5	0	0	0	36	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0																														
17.45-18.00	11	0	0	7	0	0	0	58	0	5	0	0	0	0	0	18	0	0																														
18.00-18.15	3	0	1	11	0	0	0	38	0	7	0	0	0	0	0	19	0	0																														
18.15-18.30	6	0	0	2	0	0	0	26	0	9	0	0	0	0	0	16	0	0																														
18.30-18.45	7	0	0	6	0	1	0	38	0	5	0	0	0	0	0	15	0	0																														
18.45-19.00	6	0	1	4	0	0	0	27	0	5	0	0	0	0	0	20	0	0																														
SUMA 16.00-19.00	54	0	7	72	0	1	0	459	0	71	0	0	0	0	0	210	0	0																														
Udział 16.00-19.00	88.5%	0.0%	11.5%	98.6%	0.0%	1.4%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%																																	
Max godz.	28			32			176			27			83																																			
SUMA	92	0	22	110	0	6	0	523	0	113	0	0	0	0	0	485	3	3																														
Udział	80.7%	0.0%	19.3%	94.8%	0.0%	5.2%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.4%	0.6%																																	
Łącznie rowerów	114			116			523			113			488																																			

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-23. Pkt 23, ul. Andersa.

Kierunki: 1 – Anders (pn.), 2 – Świętojerska, 3 – Andersa (pd.), 4 – Anielewiczka

Interwał	Z												DO																																			
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8		
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J						
7.00-7.15	3	0	0	4	0	2	1	2	0	0	0	2	6	2								0	0	0	1	2	2	2	0	6	1	7	1															
7.15-7.30	6	0	0	4	0	3	0	5	0	0	0	3	1									4	0	0	0	5	0	6	0	4	1	2	0															
7.30-7.45	22	0	0	4	2	4	1	2	0	0	2	5	2									4	0	0	0	1	2	29	0	4	0	3	1															
7.45-8.00	16	0	0	6	1	9	0	9	0	0	7	7	1									7	0	0	1	9	1	25	0	6	0	7	0															
8.00-8.15	14	0	0	3	1	2	0	12	0	1	6	8	0									3	0	1	5	6	0	17	4	3	1	4	0															
8.15-8.30	12	0	0	4	2	3	4	6	0	0	1	7	1									5	0	0	2	5	0	14	0	5	1	4	4															
8.30-8.45	21	0	0	5	0	5	2	5	0	1	6	7	6									3	0	2	2	5	4	27	0	3	2	4	6															
8.45-9.00	10	0	0	5	0	5	0	7	0	1	2	6	1									5	0	1	3	3	1	12	0	5	2	5	0															
SUMA 6.00-9.00	104	0	0	35	6	33	8	48	0	3	26	49	14									32	0	4	14	36	10	132	4	36	8	36	12															
Udział 6.00-9.00	74.8%	0.0%	25.2%	12.8%	70.2%	17.0%	94.1%	0.0%	5.9%	29.2%	55.1%	15.7%										88.6%	0.0%	11.4%	23.3%	60.0%	16.7%	76.7%	2.3%	20.9%	14.3%	64.3%	21.4%															
Max godz.	81			29			34			57												21			40			107			33																	
16.00-16.15	4	0	0	18	0	1	12	0	2	6	0	0	0									13	0	1	6	2	0	1	0	17	0	0																
16.15-16.30	10	0	0	4	18	1	0	11	0	0	8	0	0									14	0	0	3	5	1	8	0	1	11	0	1															
16.30-16.45	6	0	0	3	7	4	0	24	0	6	6	0	1									24	0	4	2	7	2	6	0	4	14	0	1															
16.45-17.00	12	0	0	3	6	1	20	0	5	8	0	0										11	0	2	5	3	1	13	0	2	16	0	2															
17.00-17.15	10	0	0	3	0	10	1	12	0	1	4	0	3									11	0	1	3	1	3	9	0	1	14	0	2															
17.15-17.30	8	0	0	3	0	2	1	23	0	9	4	0	3									21	0	9	2	7	4	10	0	3	10	0	3															
17.30-17.45	9	0	0	2	2	5	2	28	0	6	6	0	1									15	0	6	3	5	0	15	0	3	15	0	0															
17.45-18.00	7	0	0	2	2	10	0	23	0	2	3	0	3									10	0	4	1	4	1	11	0	3	10	0	0															
18.00-18.15	19	0	0	2	5	6	2	17	0	4	14	0	2									12	0	4	0	11	2	19	0	1	18	0	3															
18.15-18.30	2	0	0	9	4	6	1	26	0	2	16	0	2									13	0	2	1	8	1	14	0	9	15	0	2															
18.30-18.45	8	0	0	2	2	5	0	25	0	3	13	0	1									29	0	1	1	2	4	8	0	2	10	0	0															
18.45-19.00	11	0	0	2	2	4	4	20	0	0	10	0	0									10	0	0	1	6	0	12	0	3	11	0	3															
SUMA 16.00-19.00	106	0	0	32	63	59	13	241	0	40	98	0	17									183	0	34	28	61	19	126	0	32	161	0	17															
Udział 16.00-19.00	76.8%	0.0%	23.2%	46.7%	43.7%	9.6%	85.8%	0.0%	14.2%	85.2%	0.0%	14.8%										84.3%	0.0%	15.7%	25.9%	56.5%	17.6%	79.7%	0.0%	20.3%	90.4%	0.0%	9.6%															
Max godz.	55			59			112			58												83			40			75			63																	
SUMA	210	0	0	67	69	92	21	289	0	43	124	49	31									214	0	38	42	97	29	258	4	68	169	36	29															
Udział	75.8%	0.0%	24.2%	37.9%	50.5%	11.5%	87.0%	0.0%	13.0%	60.8%	24.0%	15.2%										84.9%	0.0%	15.1%	25.0%	57.7%	17.3%	78.2%	1.2%	20.6%	72.2%	15.4%	12.4%															
Łącznie rowerów	277			182			332			204												252			168			330			234																	

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-24. Pkt 24, Wiadukt przy dw. Gdańskim str. zachodnia.

Kierunki: 1 – Mickiewicza., 4 – Andersa, 5 – Dawidowskiego, 6 – Słomińskiego (zach.)

Interwał	Z												DO																																						
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8					
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	0	2	0							0	1	0	3	0	0	2	2	0							0	1	0				0	2	0	2	3	0	2	2	5	0											
7.15-7.30	0	9	0				0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0							0	1	0				0	9	0	0	0	0	1	0	19	0											
7.30-7.45	0	10	0				0	1	0	0	0	0	1	0	20	0									0	1	0				0	10	0	0	1	0	2	21	0												
7.45-8.00	0	16	1				0	2	0	0	0	1	2	15	0										0	2	0				0	16	1	1	0	0	2	16	0												
8.00-8.15	0	11	0				0	3	0	1	0	1	0	9	0										0	3	0				0	11	0	1	0	0	1	15	0												
8.15-8.30	0	12	0				0	1	0	2	0	1	3	16	0										0	1	0				0	12	0	1	0	3	1	19	0												
8.30-8.45	0	8	0				0	2	0	1	0	0	0	10	0										0	2	0				0	8	0	1	0	2	1	18	0												
8.45-9.00	0	18	0				0	2	0	1	0	0	0	13	0										0	2	0				0	18	0	4	0	0	1	19	0												
SUMA 6.00-9.00	0	86	1				0	13	0	8	0	4	7	96	0										0	13	0				0	86	1	10	4	6	10	132	0												
Udział 6.00-9.00	0.0%	98.9%	1.1%				0.0%	100.0%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	6.8%	93.2%	0.0%										0.0%	100.0%	0.0%				0.0%	98.9%	1.1%	50.0%	20.0%	30.0%	7.0%	93.0%	0.0%												
Max godz.	50						8			7			65												8			50			12			77																	
16.00-16.15	0	10	0				0	7	0	3	0	0	0	26	1										0	7	0				0	10	0	1	0	0	0	25	1												
16.15-16.30	0	13	0				0	13	0	16	0	0	0	29	0										0	13	0				0	13	0	15	0	0	0	28	0												
16.30-16.45	0	7	0				0	8	0	15	0	0	0	12	0										0	8	0				0	7	0	4	0	0	0	23	0												
16.45-17.00	0	15	0				0		0	25	0	0	0	17	0										0	15	0				0	15	0	6	0	0	0	31	0												
17.00-17.15	0	20	0				0	20	0	21	0	0	0	18	0										0	20	0				0	20	0	11	0	0	0	28	0												
17.15-17.30	0	11	1				0	11	1	31	0	0	0	22	0										0	11	1				0	11	1	18	0	0	0	34	0												
17.30-17.45	0	19	0				0	19	0	18	0	0	0	19	1										0	19	0				0	19	0	16	0	0	0	21	1												
17.45-18.00	0	11	0				0	11	0	16	0	1	0	18	0										0	11	0				0	11	0	14	0	0	0	20	0												
18.00-18.15	0	14	1				0	14	1	20	0	1	0	19	1										0	14	1				0	14	1	10	0	1	0	30	0												
18.15-18.30	0	7	0				0	6	0	13	0	0	0	25	0										0	6	0				0	7	0	19	0	0	0	19	0												
18.30-18.45	0	15	0				0	15	0	14	0	1	0	23	1										0	15	0				0	15	0	21	0	0	0	16	2												
18.45-19.00	0	9	0				0	9	0	27	0	0	0	19	0										0	9	0				0	9	0	11	0	0	0	35	0												
SUMA 16.00-19.00	0	151	2				0	133	2	219	0	3	0	247	4										0	148	2				0	151	2	146	0	1	0	310	4												
Udział 16.00-19.00	0.0%	98.7%	1.3%				0.0%	98.5%	1.5%	98.6%	0.0%	1.4%	0.0%	98.4%	1.6%										0.0%	98.7%	1.3%				0.0%	98.7%	1.3%	99.3%	0.0%	0.7%	0.0%	98.7%	1.3%												
Max godz.	66						66			95			88												66			66			65			116																	
SUMA	0	237	3				0	146	2	227	0	7	7	343	4										0	161	2				0	237	3	156	4	7	10	442	4												
Udział	0.0%	98.8%	1.3%				0.0%	98.6%	1.4%	97.0%	0.0%	3.0%	2.0%	96.9%	1.1%										0.0%	98.8%	1.2%				0.0%	98.8%	1.3%	93.4%	2.4%	4.2%	2.2%	96.9%	0.9%												
Łącznie rowerów	240						148			234			354												163			240			167			456																	

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-26. Pkt 26, ul. Żeromskiego.

Kierunki: 1 – al. Reymonta (pn.), 2 – Żeromskiego, 3 – al. Reymonta (pd.), 4 – Wólczyńska

Interwał	Z												DO																																			
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8		
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	0	6	0	0	1	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.15-7.30	0	15	0	0	1	0	1	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-7.45	0	16	0	0	1	0	0	3	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.45-8.00	0	13	1	5	0	1	5	3	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.15	0	12	0	1	0	0	0	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.15-8.30	0	18	1	5	0	0	1	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-8.45	2	11	1	2	0	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.45-9.00	0	17	0	2	0	0	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA 6.00-9.00	2	108	3	18	0	2	17	39	0	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Udział 6.00-9.00	1.8%	95.6%	2.7%	90.0%	0.0%	10.0%	30.4%	69.6%	0.0%	94.4%	2.8%	2.8%																																				
Max godz.	62			14			37			23																																						
16.00-16.15	0	14	0	10	0	0	1	9	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-16.30	0	10	0	6	0	0	3	15	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-16.45	0	20	0	10	0	1	1	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-17.00	0	8	0	3	0	1	4	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.15	1	10	0	4	0	0	3	11	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15-17.30	0	7	0	7	0	0	0	20	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-17.45	1	9	0	11	0	2	3	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45-18.00	0	11	0	4	0	0	4	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.15	1	10	0	3	0	0	1	15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15-18.30	0	12	0	5	0	1	3	15	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-18.45	0	11	0	2	0	0	1	9	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.45-19.00	0	8	0	9	0	0	1	11	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA 16.00-19.00	3	130	0	74	0	5	25	138	2	51	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Udział 16.00-19.00	2.3%	97.7%	0.0%	93.7%	0.0%	6.3%	15.2%	83.6%	1.2%	89.5%	0.0%	10.5%																																				
Max godz.	52			31			67			23																																						
SUMA	5	238	3	92	0	7	42	177	2	85	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Udział	2.0%	96.7%	1.2%	92.9%	0.0%	7.1%	19.0%	80.1%	0.9%	91.4%	1.1%	7.5%																																				
Łącznie rowerów	246			99			221			93																																						

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-36. **Pkt 36**, Pole Mokotowskie.

Kierunki: 1 – kładka nad Al. Niepodległości (wsch.), 2 - kładka nad Al. Niepodległości (zach.)

Interwał	Z																DO																		
	1				2				3				4				5				6				7				8						
	Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J		Ch	DR	J
12.00-12.15	0	8	0	0	7	0										0	7	0	0	8	0														
12.15-12.30	0	4	0	0	8	0										0	8	0	0	4	0														
12.30-12.45	0	7	0	0	3	0										0	3	0	0	7	0														
12.45-13.00	0	5	0	0	16	0										0	16	0	0	5	0														
13.00-13.15	0	3	0	0	5	0										0	5	0	0	3	0														
13.15-13.30	0	5	0	0	17	0										0	17	0	0	5	0														
13.30-13.45	0	6	0	0	6	0										0	6	0	0	6	0														
13.45-14.00	0	10	0	0	7	0										0	7	0	0	10	0														
14.00-14.15	0	10	0	0	5	0										0	5	0	0	10	0														
14.15-14.30	0	11	0	0	10	0										0	10	0	0	11	0														
14.30-14.45	0	4	0	0	15	0										0	15	0	0	4	0														
14.45-15.00	0	10	0	0	13	0										0	13	0	0	10	0														
15.00-15.15	0	17	0	0	14	0										0	14	0	0	17	0														
15.15-15.30	0	6	0	0	6	0										0	6	0	0	6	0														
15.30-15.45	0	15	0	0	4	0										0	4	0	0	15	0														
15.45-16.00	0	17	0	0	12	0										0	12	0	0	17	0														
16.00-16.15	0	11	0	0	13	0										0	13	0	0	11	0														
16.15-16.30	0	19	0	0	11	0										0	11	0	0	19	0														
16.30-16.45	0	10	0	0	10	0										0	10	0	0	10	0														
16.45-17.00	0	15	0	0	4	0										0	4	0	0	15	0														
SUMA	0	193	0	0	186	0										0	186	0	0	193	0														
Udział	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%										0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%														
Max godz.		62			52											52				62															
Łącznie rowerów		193			186											186				193															

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-39. **Pkt 39**, most Śląsko-Dąbrowski.

Kierunki: 1 – most Śląsko-Dąbrowski, 2 – Nowy Zjazd, 3 – al. Solidarności, 4 - Grodzka

Interwał	Z												DO																																			
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8		
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J						
7.00-7.15	17	0	11	0	0	0	2	0	1	0	0	0										2	0	1	0	0	0	25	0	2	0	0	0															
7.15-7.30	17	0	16	0	0	0	7	0	3	0	0	0										5	0	4	0	0	0	19	0	12	2	0	0															
7.30-7.45	31	0	17	0	0	0	2	0	2	0	0	0										2	0	2	0	0	0	28	0	14	6	0	0															
7.45-8.00	41	0	18	0	0	0	3	0	8	0	0	0										3	0	5	0	0	0	32	0	22	4	0	0															
8.00-8.15	26	0	9	1	0	0	1	0	1	0	0	0										2	0	1	0	0	0	17	0	15	2	0	0															
8.15-8.30	37	0	12	0	0	0	4	0	5	0	0	0										5	0	4	0	0	0	27	0	20	2	0	0															
8.30-8.45	39	0	21	0	0	0	2	0	3	0	0	0										3	0	2	0	0	0	34	0	15	2	0	0															
8.45-9.00	34	0	9	0	0	0	3	0	3	0	0	0										3	0	3	0	0	0	22	0	19	1	0	1															
SUMA 6.00-9.00	242	0	113	1	0	0	24	0	26	0	0	0										25	0	22	0	0	0	204	0	119	19	0	1															
Udział 6.00-9.00	68.2%	0.0%	31.8%	100.0%	0.0%	0.0%	48.0%	0.0%	52.0%													53.2%	0.0%	46.8%				63.2%	0.0%	36.8%	95.0%	0.0%	5.0%															
Max godz.	203			1			28			0												25			0			182			14																	
16.00-16.15	9	0	0	0	0	0	19	0	9	3	0	0										23	0	9	0	0	0	8	0	0	0	0	0															
16.15-16.30	15	0	6	3	0	0	14	0	22	3	0	0										21	0	19	0	0	0	12	0	3	3	0	0															
16.30-16.45	10	0	8	0	0	0	8	0	25	7	0	0										18	0	21	0	0	0	8	0	9	1	0	0															
16.45-17.00	13	0	3	0	0	0	4	0	16	4	0	0										8	0	14	0	0	0	7	0	5	4	0	0															
17.00-17.15	12	0	5	0	0	0	8	0	17	4	0	0										12	0	17	0	0	0	8	0	9	5	0	0															
17.15-17.30	19	0	6	0	0	0	10	0	26	2	0	0										14	0	24	0	0	0	12	0	11	1	0	0															
17.30-17.45	19	0	2	0	0	0	18	0	7	2	0	0										21	0	7	0	0	0	13	0	3	2	0	0															
17.45-18.00	10	0	6	1	0	0	10	0	9	5	0	0										20	0	9	1	0	0	6	0	7	3	0	0															
18.00-18.15	18	0	3	1	0	0	9	0	16	4	0	0										14	0	17	1	0	0	12	0	5	2	0	0															
18.15-18.30	11	0	2	4	0	0	21	0	18	2	0	0										38	0	11	0	0	0	7	0	2	7	0	0															
18.30-18.45	24	0	3	0	0	0	10	0	11	2	0	0										14	0	9	0	0	0	6	0	8	9	0	0															
18.45-19.00	14	0	4	0	0	0	4	0	7	7	0	0										11	0	6	0	0	0	14	0	5	0	0	0															
SUMA 16.00-19.00	174	0	48	9	0	0	135	0	183	45	0	0										214	0	163	2	0	0	113	0	67	37	0	0															
Udział 16.00-19.00	78.4%	0.0%	21.6%	100.0%	0.0%	0.0%	42.5%	0.0%	57.5%	100.0%	0.0%	0.0%										56.8%	0.0%	43.2%	100.0%	0.0%	0.0%	62.8%	0.0%	37.2%	100.0%	0.0%	0.0%															
Max godz.	83			6			117			18												137			2			69			21																	
SUMA	416	0	161	10	0	0	159	0	209	45	0	0										239	0	185	2	0	0	317	0	186	56	0	1															
Udział	72.1%	0.0%	27.9%	100.0%	0.0%	0.0%	43.2%	0.0%	56.8%	100.0%	0.0%	0.0%										56.4%	0.0%	43.6%	100.0%	0.0%	0.0%	63.0%	0.0%	37.0%	98.2%	0.0%	1.8%															
Łącznie rowerów	577			10			368			45												424			2			508			57																	

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-40. **Pkt 40**, most Poniatowskiego.

Kierunki: 1 – łącznica północna, 2 – most Poniatowskiego, 3 – łącznica południowa, 4 – Al. Jerozolimskie

Interwał	Z												DO																																			
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8		
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J						
7.00-7.15	0	0	0	28	0	0	0	0	0	10	0	1										1	0	0	10	0	1	0	0	0	27	0	0															
7.15-7.30	0	0	0	51	0	6	0	0	0	6	0	1										0	0	0	7	0	0	0	0	0	51	0	6															
7.30-7.45	0	0	0	58	0	0	0	0	0	10	0	1										1	0	0	9	0	1	0	0	0	58	0	0															
7.45-8.00	0	0	0	70	0	1	1	0	0	10	0	2										0	0	0	10	0	2	0	0	0	71	0	1															
8.00-8.15	0	0	0	41	0	2	1	0	0	1	0	1										0	0	0	1	0	1	0	0	0	42	0	2															
8.15-8.30	0	0	0	51	0	2	0	0	0	15	0	1										0	0	0	14	0	2	0	0	0	51	0	2															
8.30-8.45	0	0	0	67	0	1	0	0	0	10	0	3										0	0	0	10	0	8	0	0	0	67	0	1															
8.45-9.00	0	0	0	49	0	2	0	0	1	13	0	7										0	0	0	13	0	8	0	0	0	49	0	2															
SUMA 6.00-9.00	0	0	0	415	0	14	2	0	1	75	0	17										2	0	0	74	0	23	0	0	0	416	0	14															
Udział 6.00-9.00				96.7%	0.0%	3.3%	66.7%	0.0%	33.3%	81.5%	0.0%	18.5%										100.0%	0.0%	0.0%	76.3%	0.0%	23.7%				96.7%	0.0%	3.3%															
Max godz.	0			235			2			51												2			57			0			237																	
16.00-16.15	0	0	0	8	0	2	0	0	0	50	0	4										1	0	0	50	0	3	0	0	1	7	0	2															
16.15-16.30	0	0	0	21	0	4	0	0	0	52	0	3										0	0	0	52	0	3	0	0	0	21	0	4															
16.30-16.45	0	0	0	19	0	2	0	0	1	37	0	8										0	0	0	37	0	9	0	0	0	19	0	2															
16.45-17.00	0	0	0	19	0	3	0	0	0	35	0	1										1	0	0	35	0	1	0	0	0	18	0	3															
17.00-17.15	0	0	0	22	0	1	0	0	0	48	0	4										0	0	0	47	0	5	0	0	0	22	0	1															
17.15-17.30	0	0	0	23	0	1	0	0	0	47	0	11										1	0	0	46	0	11	0	0	0	23	0	1															
17.30-17.45	0	0	0	27	0	1	0	0	0	43	0	7										2	0	1	42	0	8	0	0	0	25	0	0															
17.45-18.00	0	0	0	20	0	2	0	0	0	26	0	2										0	0	0	26	0	2	0	0	0	20	0	2															
18.00-18.15	0	0	0	17	0	8	0	0	0	32	0	6										0	0	2	29	0	6	0	0	3	16	0	7															
18.15-18.30	0	0	0	17	0	1	3	0	0	38	0	7										0	0	0	41	0	7	0	0	0	17	0	1															
18.30-18.45	0	0	0	19	0	3	1	0	0	26	0	7										0	0	0	26	0	8	0	0	0	19	0	3															
18.45-19.00	0	0	0	17	0	3	0	0	0	29	0	6										0	0	0	29	0	6	0	0	0	17	0	3															
SUMA 16.00-19.00	0	0	0	229	0	31	4	0	1	463	0	66										5	0	3	460	0	69	0	0	4	224	0	29															
Udział 16.00-19.00				88.1%	0.0%	11.9%	80.0%	0.0%	20.0%	87.5%	0.0%	12.5%										62.5%	0.0%	37.5%	87.0%	0.0%	13.0%	0.0%	0.0%	100.0%	88.5%	0.0%	11.5%															
Max godz.	0			99			4			196												6			195			3			94																	
SUMA	0	0	0	644	0	45	6	0	2	538	0	83										7	0	3	534	0	92	0	0	4	640	0	43															
Udział				93.5%	0.0%	6.5%	75.0%	0.0%	25.0%	86.6%	0.0%	13.4%										70.0%	0.0%	30.0%	85.3%	0.0%	14.7%	0.0%	0.0%	100.0%	93.7%	0.0%	6.3%															
Łącznie rowerów	0			689			8			621												10			626			4			683																	

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-43. Pkt 43, ul. Wybrzeże Szczecińskie.

Kierunki: 1 – Wybrzeże Szczecińskie (pn.), 2 – al. Poniatowskiego, 3 – Wybrzeże Szczecińskie (pd.)

Interwał	Z												DO											
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J
7.00-7.15	1	10	0	0	7	0	3	14	0															
7.15-7.30	0	15	0	0	6	0	2	12	0															
7.30-7.45	1	10	0	0	6	0	7	13	0															
7.45-8.00	2	10	0	0	6	0	5	20	0															
8.00-8.15	0	6	0	0	7	1	4	15	0															
8.15-8.30	0	5	0	0	5	0	2	9	1															
8.30-8.45	0	10	0	0	14	0	14	20	0															
8.45-9.00	1	17	0	0	9	0	5	9	1															
SUMA 6.00-9.00	5	83	0	0	60	1	42	112	2															
Udział 6.00-9.00	5.7%	94.3%	0.0%	0.0%	98.4%	1.6%	26.9%	71.8%	1.3%															
Max godz.	49			36			90						92			37			41					
16.00-16.15	4	25	0	0	11	0	7	24	0															
16.15-16.30	0	22	0	0	15	0	1	25	0															
16.30-16.45	0	36	0	0	9	0	6	21	0															
16.45-17.00	3	30	0	0	10	0	0	12	0															
17.00-17.15	0	20	0	0	16	0	3	7	0															
17.15-17.30	0	27	0	0	22	0	1	19	1															
17.30-17.45	0	35	0	0	13	0	3	18	1															
17.45-18.00	0	32	0	0	10	0	1	13	0															
18.00-18.15	1	35	0	0	20	0	4	12	0															
18.15-18.30	1	47	0	0	15	0	1	14	1															
18.30-18.45	1	33	0	0	17	0	1	20	0															
18.45-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
SUMA 16.00-19.00	10	342	0	0	158	0	28	185	3															
Udział 16.00-19.00	2.8%	97.2%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	13.0%	85.6%	1.4%															
Max godz.	151			65			96						111			72			105					
SUMA	15	425	0	0	218	1	70	297	5															
Udział	3.4%	96.6%	0.0%	0.0%	99.5%	0.5%	18.8%	79.8%	1.3%															
Łącznie rowerów	440			219			372						446			232			351					

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-44. Pkt 44, Rondo Waszyngtona.

Kierunki: 1 – al. Zieleniecka, 2 – al. Waszyngtona, 3 – Francuska, 4 – al. Poniatowskiego

Interwał	Z												DO																							
	1		2		3		4		5		6		7		8		1		2		3		4		5		6		7		8					
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7.15-7.30	3	0	0	40	0	7	7	0	0	9	0	0																								
7.30-7.45	2	0	0	50	0	4	10	0	1	8	0	0																								
7.45-8.00	7	0	1	43	0	4	11	0	2	9	0	1																								
8.00-8.15	8	0	0	41	0	7	13	0	0	7	0	0																								
8.15-8.30	4	0	0	49	0	6	10	0	3	7	0	2																								
8.30-8.45	4	0	0	56	0	4	8	0	1	16	0	3																								
8.45-9.00	10	0	1	44	0	8	13	0	4	21	0	5																								
SUMA 6.00-9.00	38	0	2	323	0	40	72	0	11	77	0	11																								
Udział 6.00-9.00	95.0%	0.0%	5.0%	89.0%	0.0%	11.0%	86.7%	0.0%	13.3%	87.5%	0.0%	12.5%																								
Max godz.	27		215		52		61						17		35		36		242																	
16.00-16.15	5	0	0	17	0	1	5	0	2	24	0	6																								
16.15-16.30	13	0	1	22	0	3	8	0	3	31	0	4																								
16.30-16.45	11	0	0	25	0	5	5	0	2	34	0	11																								
16.45-17.00	14	0	0	14	0	3	12	0	6	45	0	6																								
17.00-17.15	5	0	2	30	0	5	4	0	5	12	0	2																								
17.15-17.30	23	0	0	30	0	3	16	0	4	45	0	13																								
17.30-17.45	13	0	0	33	0	4	21	0	1	33	0	11																								
17.45-18.00	27	0	2	26	0	4	8	0	7	48	0	5																								
18.00-18.15	10	0	0	31	0	5	13	0	8	28	0	5																								
18.15-18.30	13	0	0	32	0	4	13	0	4	49	0	15																								
18.30-18.45	12	0	0	35	0	4	10	0	2	40	0	6																								
18.45-19.00	17	0	0	30	0	2	7	0	5	38	0	4																								
SUMA 16.00-19.00	163	0	5	325	0	43	122	0	49	427	0	88																								
Udział 16.00-19.00	97.0%	0.0%	3.0%	88.3%	0.0%	11.7%	71.3%	0.0%	28.7%	82.9%	0.0%	17.1%																								
Max godz.	75		143		78		196						46		184		115		123																	
SUMA	202	0	7	648	0	83	194	0	60	504	0	99																								
Udział	96.6%	0.0%	3.4%	88.6%	0.0%	11.4%	76.4%	0.0%	23.6%	83.6%	0.0%	16.4%																								
Łącznie rowerów	208		731		254		603						127		531		276		705																	

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 2-47. Pkt 47, al. Prymasa Tysiąclecia.

Kierunki: 1 – al. Prymasa Tysiąclecia (pn.), 2 – Górczewska (wsch.), 3 – al. Prymasa Tysiąclecia (pd.), 4 - Górczewska (zach.)

Interwał	Z												DO														
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	0	26	0	1	16	0	0	11	0	12	14	0															
7.15-7.30	0	34	0	1	15	0	0	4	0	17	24	0															
7.30-7.45	0	39	0	2	16	0	3	15	0	18	28	0															
7.45-8.00	0	47	0	1	14	0	5	9	0	21	27	0															
8.00-8.15	0	34	0	1	11	0	3	6	0	12	18	0															
8.15-8.30	0	31	0	1	9	0	1	7	0	11	27	0															
8.30-8.45	0	42	0	0	16	0	1	7	0	15	31	0															
8.45-9.00	0	0	0	0	0	0	5	9	0	0	7	0															
SUMA 6.00-9.00	0	253	0	7	97	0	18	68	0	106	176	0															
Udział 6.00-9.00	0.0%	100.0%	0.0%	6.7%	93.3%	0.0%	20.9%	79.1%	0.0%	37.6%	62.4%	0.0%															
Max godz.	154			66			49			165			39			126			232			72					
16.00-16.15	0	38	0	2	8	0	7	24	0	0	15	0															
16.15-16.30	0	35	0	2	12	0	11	40	0	2	15	0															
16.30-16.45	0	38	0	1	10	0	9	48	0	0	11	0															
16.45-17.00	0	22	0	1	5	1	9	49	0	0	11	0															
17.00-17.15	0	28	0	4	14	0	16	34	0	0	6	0															
17.15-17.30	0	32	0	3	6	1	13	59	0	0	14	1															
17.30-17.45	0	15	0	3	3	0	6	57	0	5	5	0															
17.45-18.00	0	25	0	1	3	0	7	49	0	0	7	0															
18.00-18.15	0	34	0	6	3	0	10	48	0	0	12	0															
18.15-18.30	0	26	0	1	5	1	4	35	0	4	18	1															
18.30-18.45	0	24	0	2	10	0	11	35	0	0	14	0															
18.45-19.00	0	38	0	2	4	0	8	30	0	1	16	0															
SUMA 16.00-19.00	0	355	0	28	83	3	111	508	0	12	144	2															
Udział 16.00-19.00	0.0%	100.0%	0.0%	24.6%	72.8%	2.6%	17.9%	82.1%	0.0%	7.6%	91.1%	1.3%															
Max godz.	133			50			249			66			90			38			94			89					
SUMA	0	608	0	35	180	3	129	576	0	118	320	2															
Udział	0.0%	100.0%	0.0%	16.1%	82.6%	1.4%	18.3%	81.7%	0.0%	26.8%	72.7%	0.5%															

Pomiary ruchu rowerowego 2015

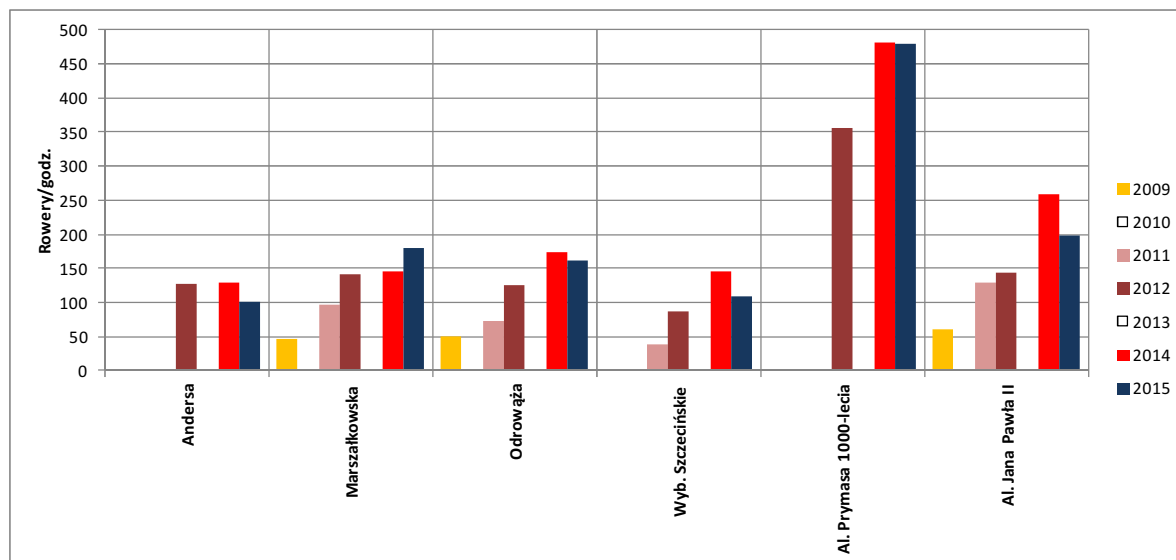
Tab. 2-49. Pkt 49, al. Prymasa Tysiąclecia.

Kierunki: 1 – al. Prymasa Tysiąclecia (pn.), 2 – Obozowa (wsch.), 3 – al. Prymasa Tysiąclecia (pd.), 4 - Obozowa (zach.)

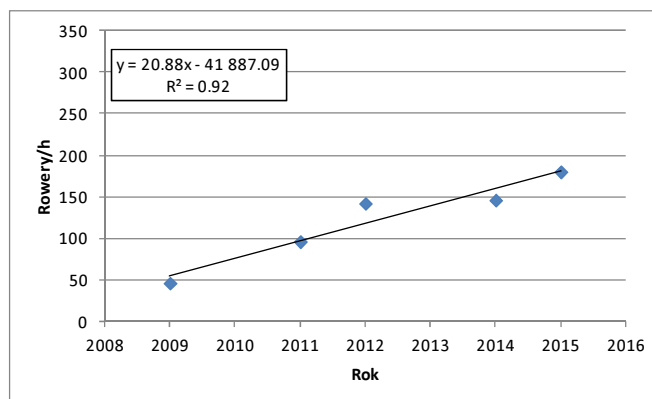
Interwał	Z												DO																																						
	1			2			3			4			5			6			7			8			1			2			3			4			5			6			7			8					
	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J	Ch	DR	J			
7.00-7.15	0	20	1	1	0	5	0	7	1	1	0	3										0	4	0	7	0	2	0	23	0	1	0	1																		
7.15-7.30	0	21	0	10	0	2	0	5	0	3	0	1										0	10	0	2	0	1	0	25	0	1	0	1																		
7.30-7.45	0	35	1	4	0	3	0	9	0	2	0	0										0	9	0	5	0	2	0	34	0	1	0	2																		
7.45-8.00	0	24	0	5	0	5	0	11	0	0	0	1										0	5	0	9	0	0	1	26	0	1	0	2																		
8.00-8.15	0	17	0	3	0	1	0	7	0	2	0	2										0	1	0	4	0	2	0	19	0	5	0	1																		
8.15-8.30	0	19	0	5	0	2	0	8	1	0	0	2										0	5	1	5	0	1	0	21	0	2	0	0																		
8.30-8.45	0	25	1	6	0	3	1	12	0	2	0	4										0	8	0	8	0	3	0	27	1	2	0	2																		
8.45-9.00	0	19	2	3	0	1	0	10	0	2	0	1										0	7	0	5	0	2	0	23	0	0	0	1																		
SUMA 6.00-9.00	0	180	5	37	0	22	1	69	2	12	0	14										0	49	1	45	0	13	1	198	1	13	0	10																		
Udział 6.00-9.00	0.0%	97.3%	2.7%	62.7%	0.0%	37.3%	1.4%	95.8%	2.8%	46.2%	0.0%	53.8%										0.0%	98.0%	2.0%	77.6%	0.0%	22.4%	0.5%	99.0%	0.5%	56.5%	0.0%	43.5%																		
Max godz.	102			35			40			15												28			32			109			15																				
16.00-16.15	0	3	0	10	0	1	2	20	0	4	0	1										0	16	0	7	0	1	0	9	0	6	0	0																		
16.15-16.30	0	5	0	8	0	3	1	30	0	4	0	0										0	28	0	6	0	1	6	0	4	0	3																			
16.30-16.45	2	7	0	9	0	2	0	24	0	1	0	2										0	22	0	4	0	1	0	9	0	7	0	2																		
16.45-17.00	0	10	0	15	0	0	1	27	0	8	0	1										0	31	0	5	0	1	0	15	0	6	0	1																		
17.00-17.15	0	8	0	15	0	3	0	25	0	3	0	0										0	25	2	7	0	1	0	10	0	5	0	2																		
17.15-17.30	0	8	0	14	0	3	0	42	1	3	0	0										2	34	1	7	0	0	0	16	0	6	0	2																		
17.30-17.45	0	10	0	0	8	9	1	30	0	3	0	1										0	22	0	14	0	1	0	18	0	2	0	4																		
17.45-18.00	0	15	0	5	0	2	0	32	0	2	0	1										0	32	0	3	0	2	1	12	0	3	0	2																		
18.00-18.15	1	16	1	7	0	1	0	35	1	4	0	2										1	30	1	7	0	4	2	16	0	3	0	1																		
18.15-18.30	0	4	0	8	0	2	0	25	0	4	0	2										0	23	3	3	0	3	0	6	0	2	0	2																		
18.30-18.45	1	12	0	10	0	2	0	23	0	1	0	1										0	22	0	4	0	0	3	14	0	4	0	0																		
18.45-19.00	2	10	0	10	0	1	0	19	0	3	0	1										0	22	0	4	0	1	2	11	0	3	0	1																		
SUMA 16.00-19.00	6	108	1	111	8	29	5	332	2	40	0	12										3	307	7	71	0	15	9	142	0	51	0	20																		
Udział 16.00-19.00	5.2%	93.9%	0.9%	75.0%	5.4%	19.6%	1.5%	97.9%	0.6%	76.9%	0.0%	23.1%										0.9%	96.8%	2.2%	82.6%	0.0%	17.4%	6.0%	94.0%	0.0%	71.8%	0.0%	28.2%																		
Max godz.	51			67			142			21												123			38			65			31																				
SUMA	6	288	6	148	8	51	6	401	4	52	0	26										3	356	8	116	0	28	10	340	1	64	0	30																		
Udział	2.0%	96.0%	2.0%	71.5%	3.9%	24.6%	1.5%	97.6%	1.0%	66.7%	0.0%	33.3%										0.8%	97.0%	2.2%	80.6%	0.0%	19.4%	2.8%	96.9%	0.3%	68.1%	0.0%	31.9%																		
Łącznie rowerów	300			207			411			78												367			144			351			94																				

2.2. Ewolucja natężenia ruchu rowerowego

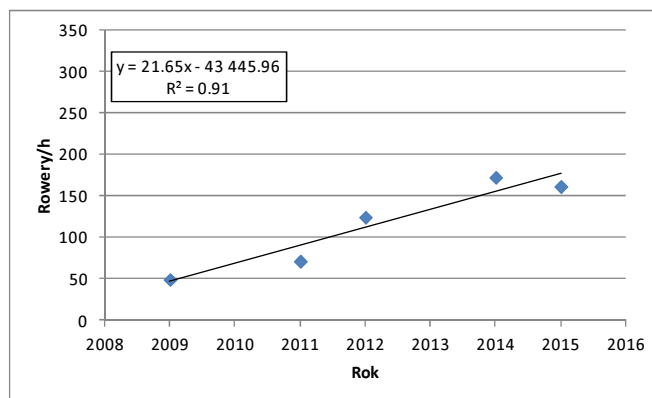
Korzystając z wyników obecnego pomiaru oraz danych historycznych¹ zestawiono natężenia ruchu w całym przekroju (obydwa kierunki) na tych samych odcinkach ulic. Natężenia przedstawione są na Rys. 2-3 do Rys. 2-10.



Rys. 2-3. Wartości największego natężenia ruchu w godzinach 7.30-8.30 na przestrzeni pięciu lat.



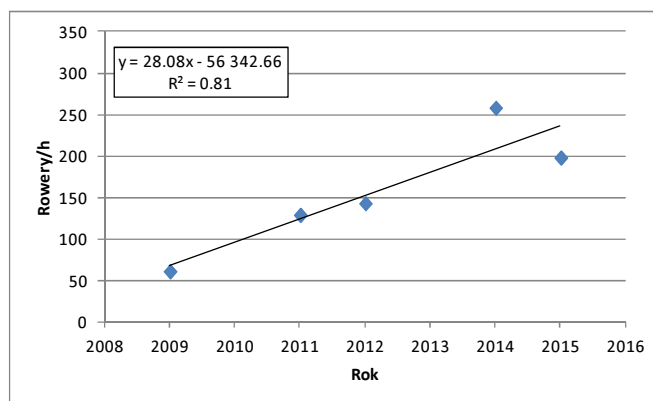
Rys. 2-4. Marszałkowska na odcinku Al. Jerozolimskie – pl. Konstytucji, ruch poranny.



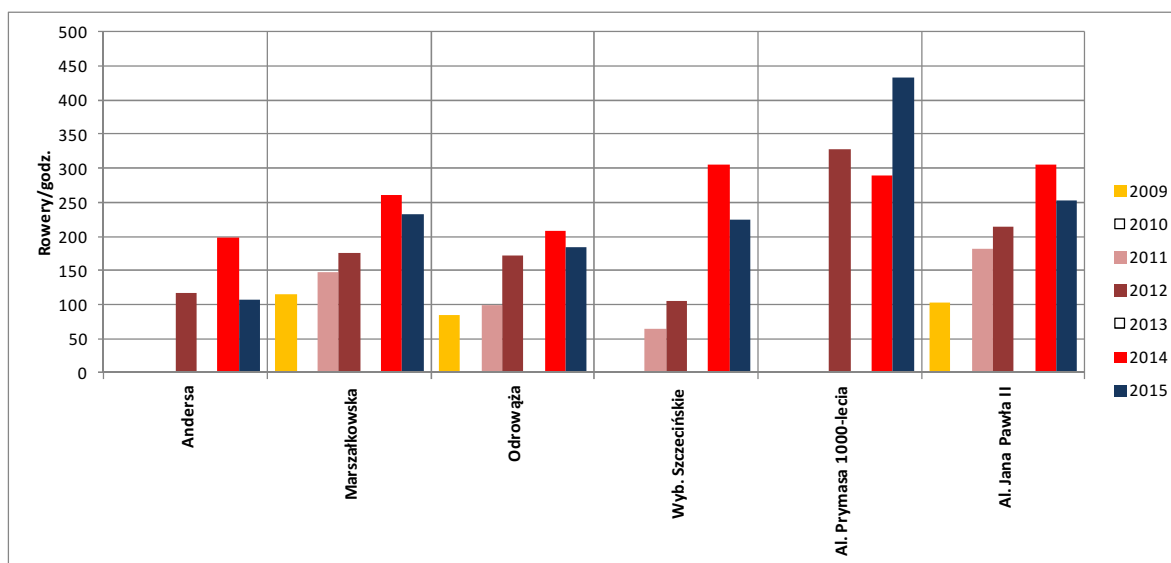
Rys. 2-5. Odrowąża na odcinku Rondo Żaba – Staniewicka, ruch poranny.

¹ Stowarzyszenie Zielone Mazowsze, Warszawski Pomiar Ruchu Rowerowego 2014.

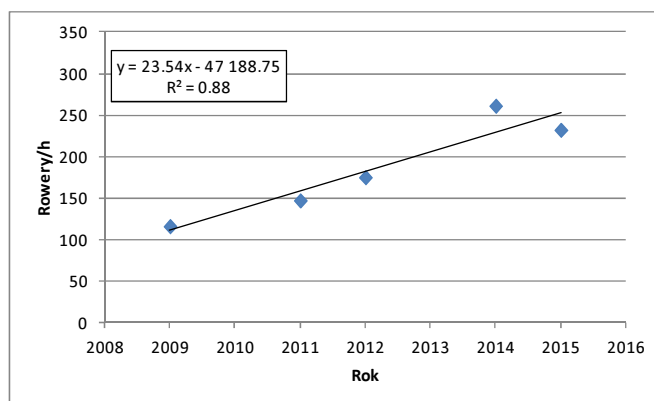
Pomiary ruchu rowerowego 2015



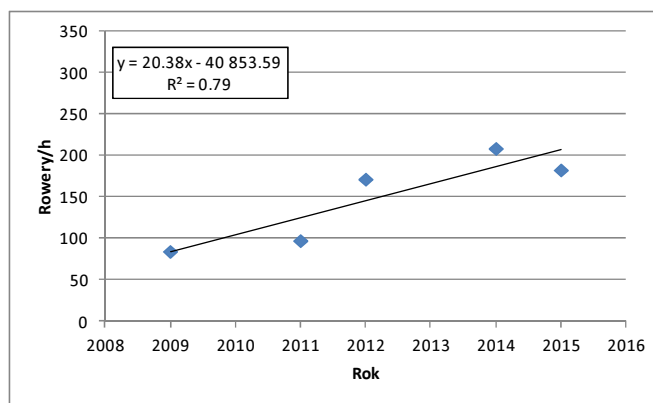
Rys. 2-6. al. Jana Pawła II na odcinku pl. Grunwaldzki – Rondo Zgrupowania AK „Radosław”, ruch poranny.



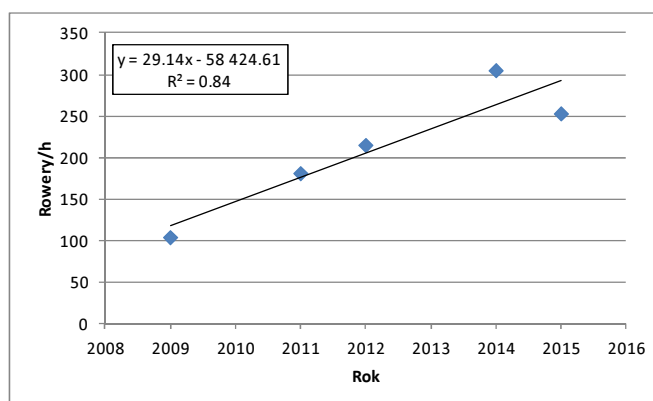
Rys. 2-7. Wartości największego natężenia ruchu w godzinach 16.00-17.00 na przestrzeni pięciu lat.



Rys. 2-8. Marszałkowska na odcinku Al. Jerozolimskie – pl. Konstytucji, ruch popołudniowy.



Rys. 2-9. Odrowąza na odcinku Rondo Żaba – Staniewicka, ruch popołudniowy.



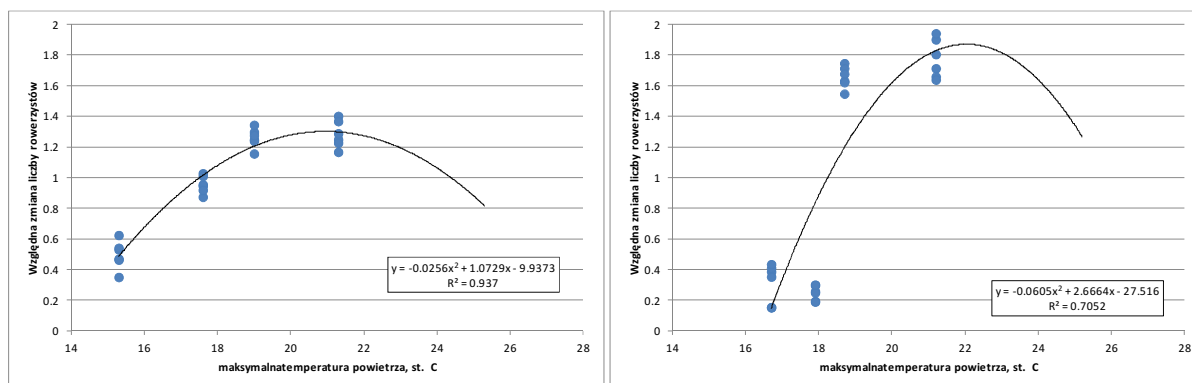
Rys. 2-10. al. Jana Pawła II na odcinku pl. Grunwaldzki – Rondo Zgrupowania AK „Radosław”, ruch popołudniowy.

W okresie sześciu lat, od 2009 r., obserwuje się średni wzrost maksymalnego natężenia ruchu od 20 do 30 rowerów na godzinę, przy czym nie ma znaczenia pora dnia wykonywania badania. W ostatnim roku obserwuje się jednak w większości punktów spadek maksymalnego godzinowego natężenia ruchu. Interpretacja tego faktu jest jednak wątpliwa gdyż ze względu na małą próbę (pojedyncze badanie w danym roku) trudno określić błąd oszacowania oraz trwałość tendencji wzrostowej.

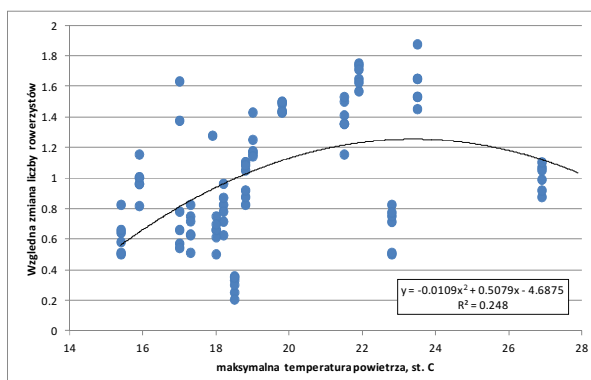
Posiłkując się danymi z automatycznych stacji pomiaru ruchu² w maju 2015 wykonano ograniczoną w swoim zakresie próbę analizy związku natężenia ruchu z maksymalną dobową temperaturą powietrza. Wyniki wstępnej analizy przedstawiono na Rys. 2-11 i Rys. 2-12. Widoczna jest szczególnie duża zależność liczby rowerzystów od temperatury w niedziele, znacznie mniejsza w dni powszednie i pośrednia w soboty. Jeżeli Wyniki analizy potwierdzą się na odpowiednio dużej próbie, byłoby to silnym argumentem za istotnym zwiększeniem liczby pomiarów co najmniej w wybranych punktach.

Na uwagę zasługuje fakt, który wymaga jednak potwierdzenia, że daje się zaobserwować optimum temperaturowe, przy którym rowerzyści najchętniej korzystają z tego środka transportu.

² Wysockiego, NSR Most Gdański (płyty), NSR Most Gdański (asfalt), NSR Solec (płyty), NSR Solec (asfalt), Wybrzeże Helskie.



Rys. 2-11. Względne zmiany natężenia ruchu i temperatura powietrza w sobotę (wykres lewy) i w niedzielę (wykres prawy).



Rys. 2-12. Względne zmiany natężenia ruchu i temperatura powietrza w dni robocze.

2.3. Udział rowerzystów w ruchu

Korzystając z danych Warszawskiego Badania Ruchu 2015 oraz badania napełnienia środków transportu publicznego, dostarczonych przez Zamawiającego, na wybranych odcinkach ulic określono udział rowerów w podziale pracy przewozowej. Liczbę rowerzystów odniesiono do liczby osób przemieszczających się danym odcinkiem wszystkimi środkami transportu (przyjęto zapełnienie samochodów osobowych 1.3 os./samochód). Wyniki obliczeń znajdują się w

Tab. 2-53. Udział rowerzystów w ruchu jest bardzo zmienny a przeważający wpływ ma wykorzystanie danej trasy przez transport publiczny. Dobrym tego przykładem jest most Świętokrzyski, gdzie przy znikomym ruchu autobusów i braku tramwajów, rowerzyści stanowią istotną część potoku osób. Uzyskane wyniki można porównywać z ubiegłorocznymi tylko na ul. Odrowąża gdzie nastąpił spadek o ok. punkt 1 procentowy. Stwierdzenie to jednak, ze względu na małą próbę, nie ma wartości statystycznej.

Tab. 2-53. Udział rowerzystów w ruchu na wybranych odcinkach.

Odcinek (kierunek)	Rano	Po południu
al. Solidarności (pl. Wileński - Szwedzka)		1.1%
most Marii Skłodowskiej-Curie (kier. zachód)	0.8%	
most Śląsko-Dąbrowski (kier. wschód)	0.7%	1.9%
most Śląsko-Dąbrowski (kier. zachód)	1.9%	
most Świętokrzyski (kier. wschód)	3.2%	9.0%
most Świętokrzyski (kier. zachód)	3.9%	10.3%
Odrawąża (Rondo Żaba - Staniewicka)		2.6%
Odrawąża (Staniewicka - Rondo Żaba)	1.8%	
al. Prymasa Tysiąclecia (Kasprzaka - Rondo Zesłańców Syberyjskich)	3.3%	

3. Charakterystyka ruchu rowerowego

3.1. Dane źródłowe

Zarejestrowane atrybuty rowerzystów takie jak płeć, użycie kasków, ubiór, rodzaj roweru przedstawiono w Tab. 3-1 i Tab. 3-2 jak też na mapach zamieszczonych w końcu raportu oraz w następujących rozdziałach.

Podana wielkość próby, na podstawie której wyznaczono udziały, jest zmienna i może nie odpowiadać liczbie zarejestrowanych rowerzystów gdyż atrybuty, stojąc niżej w hierarchii ważności niż wielkość ruchu, mogły być odnotowywane w coraz mniejszym stopniu przy zwiększającym się natężeniu.

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 3-1. Procentowy udział cech uczestników ruchu rowerowego w weekendy (soboty).

Punkt	Lokalizacja	Płeć			Kask			Strój			Rower			
		Kobiety	Mężczyźni	Próba	Tak	Nie	Próba	Sportowy	Zwykły	Próba	Sportowy	Veturilo	Miejski	Próba
29	Pułkowa	28.7%	71.3%	216	22.9%	77.1%	218	45.0%	55.0%	218	48.2%	0.5%	51.4%	218
30	Kobiałka	34.1%	65.9%	123	21.2%	78.8%	118	18.5%	81.5%	119	24.4%	0.0%	75.6%	119
31	most Gdański	34.3%	65.7%	504	29.6%	70.4%	388	12.9%	87.1%	232	24.4%	6.5%	0.6911	492
32	most Świętokrzyski	32.9%	67.1%	949	18.4%	81.6%	851	36.6%	63.4%	869	66.6%	8.3%	25.1%	890
33	most Siekierkowski	30.9%	69.1%	961	36.3%	63.7%	799	34.0%	66.0%	711	72.9%	2.1%	25.0%	844
34	Przyczółkowa	32.6%	67.4%	778	28.1%	71.9%	722	26.6%	73.4%	718	64.8%	5.2%	30.0%	770
35	pl. Na Rozdrożu	41.1%	58.9%	654	16.0%	84.0%	456	11.2%	88.8%	436	22.6%	13.4%	64.0%	1023
36	Pole Mokotowskie/Al. Niepodległości	29.0%	71.0%	379	15.3%	84.7%	379	21.1%	78.9%	379	47.8%	10.8%	41.4%	379
37	Las Kabacki	39.3%	60.7%	481	23.1%	76.9%	463	29.4%	70.6%	364	38.9%	5.6%	55.5%	445
38	Pole Mokotowskie/ Żwirki i Wigury	35.5%	64.5%	667	18.0%	82.0%	667	25.8%	74.2%	667	57.0%	8.2%	34.8%	667

Pomiary ruchu rowerowego 2015

Tab. 3-2. Procentowy udział cech uczestników ruchu rowerowego w dni robocze.

Punkt	Lokalizacja	Płeć			Kask			Strój			Rower				Grupa
		Kobiety	Mężczyźni	Próba	Tak	Nie	Próba	Sportowy	Zwykły	Próba	Sportowy	Veturilo	Miejski	Próba	
1	Marszałkowska	36.1%	63.9%	1071	19.3%	80.7%	1061	8.5%	91.5%	801	55.6%	11.5%	32.9%	1038	Centrum
2	Tamka	34.0%	66.0%	1317	21.6%	78.4%	1317	27.9%	72.1%	1317	49.7%	9.8%	40.5%	1317	Centrum
3	Świętokrzyska	33.0%	67.0%	1513	22.2%	77.8%	1496	33.2%	66.8%	1505	64.2%	10.7%	25.1%	1501	Centrum
4	Bracka/Szpitalna/Zgoda	33.5%	66.5%	793	20.7%	79.3%	789	24.4%	75.6%	762	48.7%	9.2%	42.1%	782	Centrum
5	pl. Trzech Krzyży	36.7%	63.3%	158	33.3%	66.7%	45	27.5%	72.5%	40	23.9%	10.9%	65.2%	46	Centrum
6	most Świętokrzyski	30.8%	69.2%	2549	25.1%	74.9%	1446	32.1%	67.9%	1429	55.6%	9.3%	35.1%	1452	Centrum
7	Solidarności	35.3%	64.7%	635	19.7%	80.3%	492	20.5%	79.5%	453	20.2%	12.9%	66.9%	550	Centrum
8	Rondo ONZ	39.8%	60.2%	1513	22.2%	77.8%	1110	31.5%	68.5%	807	55.5%	8.8%	35.7%	465	Centrum
9	al. Niepodległości	39.9%	60.1%	838	18.8%	81.2%	685	18.2%	81.8%	599	31.7%	10.5%	57.7%	731	Centrum
10	most Siekierkowski	23.7%	76.3%	805	31.4%	68.6%	797	32.4%	67.6%	785	73.1%	2.9%	23.9%	782	Południe
11	pl. Na Rozdrożu	41.1%	58.9%	1223	16.7%	83.3%	1129	17.3%	82.7%	780	35.0%	12.5%	52.5%	682	Południe
12	Waryńskiego	38.5%	61.5%	1603	24.5%	75.5%	1422	25.7%	74.3%	257	51.9%	7.9%	40.2%	480	Południe
13	Belwederska	38.8%	61.2%	1213	27.1%	72.9%	1211	41.3%	58.7%	1207	65.3%	5.9%	28.8%	1208	Południe
14	Sobieskiego	37.8%	62.2%	687	25.3%	74.7%	442	20.6%	79.4%	354	36.3%	4.2%	59.5%	706	Południe
15	Puławska	37.2%	62.8%	1159	25.5%	74.5%	1034	23.7%	76.3%	727	33.5%	2.8%	63.7%	871	Południe
16	al. KEN	41.5%	58.5%	2474	26.1%	73.9%	1084	24.1%	75.9%	759	32.5%	3.5%	64.0%	939	Południe
17	Puławska	34.9%	65.1%	802	25.2%	74.8%	731	13.4%	86.6%	693	25.5%	2.3%	72.2%	729	Południe
18	most MSC	29.1%	70.9%	1029	31.3%	68.7%	869	62.8%	37.2%	807	82.3%	0.5%	17.2%	806	Północ
19	Wenedów	45.1%	54.9%	195	18.9%	81.1%	196	14.4%	85.6%	209	49.7%	14.7%	35.5%	197	Północ
20	Marymoncka	32.1%	67.9%	486	29.2%	70.8%	432	41.5%	58.5%	465	40.2%	3.2%	56.6%	470	Północ
21	pl. Grunwaldzki	40.0%	60.0%	1342	22.1%	77.9%	1326	27.8%	72.2%	1167	32.4%	5.5%	62.1%	1211	Północ
22	al. Jana Pawła II	41.3%	58.7%	756	22.0%	78.0%	450	17.1%	82.9%	438	18.4%	7.8%	73.8%	477	Północ
23	Andersa	51.5%	48.5%	266	26.5%	73.5%	219	43.1%	56.9%	225	47.4%	16.4%	36.2%	232	Północ
24	Wiadukt nad Gdańskim	36.7%	63.3%	728	17.6%	82.4%	720	26.7%	73.3%	723	25.7%	3.4%	70.9%	729	Północ
25	Wiadukt nad Gdańskim	39.0%	61.0%	842	20.3%	79.7%	752	30.7%	69.3%	563	63.1%	4.7%	32.2%	618	Północ
26	Żeromskiego	34.2%	65.8%	605	19.6%	80.4%	562	30.3%	69.7%	522	44.6%	2.5%	52.9%	529	Północ
27	Rondo Żaba	35.4%	64.6%	1169	20.5%	79.5%	1179	46.6%	53.4%	1190	69.8%	5.9%	24.3%	1185	Północ
28	Okopowa	38.3%	61.7%	934	20.6%	79.4%	879	28.4%	71.6%	866	66.6%	1.6%	31.8%	870	Północ
39	most Śląsko-Dąbrowski	39.8%	60.2%	694	22.7%	77.3%	374	15.9%	84.1%	246	16.2%	9.2%	74.6%	426	Wschód
40	most Poniatowskiego	34.6%	65.4%	1287	19.0%	81.0%	1183	24.9%	75.1%	1054	52.6%	7.8%	39.7%	1117	Wschód
41	al. Solidarności	41.2%	58.8%	851	20.3%	79.7%	809	23.4%	76.6%	736	64.4%	3.8%	31.8%	741	Wschód
42	Ostrobramska	38.6%	61.4%	1086	12.8%	87.2%	1030	38.5%	61.5%	1052	63.8%	2.9%	33.3%	1068	Wschód
43	Wybrzeże Szczecińskie	33.3%	66.7%	1092	21.6%	78.4%	984	22.0%	78.0%	961	54.3%	8.8%	36.9%	1023	Wschód
44	Rondo Waszyngtona	39.3%	60.7%	1866	25.3%	74.7%	1022	26.1%	73.9%	1107	45.0%	12.4%	42.6%	1418	Wschód
45	I Praskiego Pułku	35.2%	64.8%	233	16.7%	83.3%	233	16.3%	83.7%	233	41.0%	0.0%	59.0%	234	Wschód
46	Żołnierska/Marsa	26.8%	73.2%	317	39.3%	60.7%	313	47.9%	52.1%	305	80.9%	0.0%	19.1%	303	Wschód
47	al. Prymasa Tysiąclecia/Górczewska	35.6%	64.4%	2001	20.6%	79.4%	1030	21.1%	78.9%	973	21.0%	4.7%	74.4%	1073	Zachód
48	al. Prymasa Tysiąclecia/Kasprzaka	34.9%	65.1%	1086	25.6%	74.4%	957	56.5%	43.5%	948	65.9%	1.9%	32.2%	930	Zachód
49	al. Prymasa Tysiąclecia/Obozowa	25.3%	74.7%	881	26.5%	73.5%	747	41.6%	58.4%	642	51.7%	2.4%	45.9%	702	Zachód
50	Al. Jerozolimskie	31.7%	68.3%	760	45.9%	54.1%	453	23.8%	76.3%	240	27.8%	6.9%	65.3%	496	Zachód
51	Grójecka	36.9%	63.1%	2491	22.4%	77.6%	2335	32.0%	68.0%	2414	64.0%	5.5%	30.5%	2365	Zachód
52	Żwirki i Wigury	37.1%	62.9%	2392	16.1%	83.9%	2091	39.7%	60.3%	310	52.2%	13.5%	34.3%	1035	Zachód

3.2. Udział kobiet i mężczyzn

Udział kobiet w ruchu rowerowym (Tab. 3-3) w dni robocze wynosi 36.7 %, w weekendy 34.7 %, widać zatem tendencję odwrotną niż zaobserwowana w roku 2014³. Biorąc pod uwagę wszystkie pomiary, kobiety stanowią 36.4 % rowerzystów. Na tle danych z lat 2009-2014 widać niewielki wzrost udziału kobiet, wynoszący ok. 1.9 punktu procentowego na rok.

Wahania większe niż między kolejnymi latami zachodzą pomiędzy strefami pomiarowymi, na jakie została podzielona Warszawa (patrz Tab. 1-1), należy jednak pamiętać, że pomiary wykonywane były w różnych dniach, co w świetle zależności przedstawionych na Rys. 2-12, może być jednym z czynników zmienności.

Rozpatrując powyższe stwierdzenia należy mieć na uwadze, że liczba badań nie pozwala na statystycznie istotne określenie błędu obserwowanych trendów (czynnikami wpływającymi na wyniki mogą być m.in. naturalne wahania, pogoda – temperatura i wiatr, lokalizacja punktów badania).

Tab. 3-3. Udział kobiet i mężczyzn w ruchu rowerowym.

	Kobiety	Mężczyźni
Weekend	34.7%	65.3%
Dzień roboczy	36.7%	63.3%
Centrum	35.1%	64.9%
Południe	37.4%	62.6%
Północ	39.5%	60.5%
Wschód	37.2%	62.8%
Zachód	34.9%	65.1%

3.3. Bezpieczeństwo bierne

Wynik rejestracji kasków rowerowych podaje Tab. 3-4. Z ochrony głowy w postaci kasku korzysta mniej więcej co piąty rowerzysta przy czym nie ma istotnego znaczenia czy jest to dzień roboczy czy weekend. Trudno także wskazać na wyraźny związek użytkowania kasku z bliskością np. terenów rekreacyjnych. Mimo iż procent rowerzystów w kaskach rośnie z biegiem lat to trzeba uznać, że nadal nie są one popularne.

Tab. 3-4. Użytkowanie kasków rowerowych

	Tak	Nie
Weekend	22.9%	77.1%
Dzień roboczy	23.2%	76.8%
Centrum	23.2%	76.8%
Południe	24.8%	75.2%
Północ	22.3%	77.7%
Wschód	21.4%	78.6%
Zachód	23.4%	76.6%

³ Stowarzyszenie Zielone Mazowsze, Warszawski Pomiar Ruchu Rowerowego 2014.

3.4. Rowery i ubiory rowerzystów

Udziały rodzajów użytkowanych rowerów i strojów do jazdy podaje Tab. 3-5. W dni robocze 70.2% rowerzystów nosi strój zwykły, w weekendy odsetek ten rośnie do 74.5% co może być zaskakujące. W stroju zwykłym najczęściej jeżdżą rowerzyści w rejonach wschodnich i południowych a także w centrum.

Rodzaje użytkowanych rowerów nie idą w parze z ubiorem w jakim jedzie rowerzysta, podobnie jak strój sportowy nie oznacza korzystania z kasku. Blisko dwukrotnie więcej rowerów sportowych jest w użyciu niż strojów sportowych co zapewne jest skutkiem m.in. zakupu roweru bardziej w zgodzie z trendami niż rzeczywistymi potrzebami.

W dni robocze rowerzyści w 48.5% korzystają z rowerów sportowych, w weekendy odsetek ten rośnie nieznacznie do 49.9%. Poziom udziału rowerów Veturilo pozostaje ten sam: 7.4% i 7.3%. Trzeba zaznaczyć, że w związku z łatwą rozpoznawalnością rowerów wypożyczanych (co ma znaczenie przy dużych natężeniach ruchu gdy nie wszystkie dodatkowe cechy są rejestrowane), można oczekiwać ich nadreprezentacji.

Tab. 3-5. Wykorzystywane rowery i ubiory.

	Rower			Strój	
	Sportowy	Veturilo	Miejski	Sportowy	Zwykły
Weekend	49.9%	7.3%	42.8%	25.5%	74.5%
Dzień roboczy	48.5%	7.4%	44.1%	29.8%	70.2%
Centrum	49.1%	7.8%	43.1%	26.8%	73.2%
Południe	49.6%	7.6%	42.8%	25.8%	74.2%
Północ	53.2%	6.9%	39.9%	31.7%	68.3%
Wschód	50.1%	7.2%	42.7%	25.6%	74.4%
Zachód	38.9%	7.7%	53.4%	38.8%	61.2%

3.5. Wykorzystanie infrastruktury rowerowej

Sposób wykorzystania do jazdy elementów ulicy powinien być rozpatrywany indywidualnie gdyż wpływ na to ma wiele czynników sprawiających, że przejazd po drodze rowerowej może być utrudniony bądź na tyle kłopotliwy, że zniechęca do korzystania z dedykowanej infrastruktury. Tym niemniej w tym miejscu można dokonać statystycznej oceny, przedstawionej w Tab. 3-6.

W przypadku braku ścieżek rowerowych (drogi rowerowe, pieszo-rowerowe, pasy) znaczna część, ok. 70%, rowerzystów korzysta z chodnika a pozostali z jezdni. Obecność infrastruktury rowerowej zdecydowanie zmienia tę sytuację.

Jeśli występują ścieżki rowerowe odsetek korzystających z jezdni znacznie spada, chociaż nie do zera, i wynosi nie więcej niż 4%. Istnienie dwustronnych dróg rowerowych ponad dwukrotnie zmniejsza liczbę przejazdów po jezdni w stosunku do sytuacji gdy prowadzona jest tylko jednostronna ścieżka. Co zaskakujące, podobny wpływ ma fizyczna separacja drogi rowerowej od chodnika.

W obecności infrastruktury rowerowej nadal wykorzystywane są chodniki (co jest zjawiskiem naturalnym) W ich przypadku również obserwuje się korzystny wpływ dwustronnych ścieżek rowerowych, zaskakujące jest jednak, że fizyczna separacja drogi rowerowej nie powoduje aż tak wyraźnego wpływu na sposób jazdy, jak ma to dla jezdni. Spadek liczby korzystających z chodników jest mniej niż dwukrotny.

Tab. 3-6. Wykorzystanie infrastruktury rowerowej.

Infrastruktura rowerowa	Chodnik %	Droga/pas dla rowerów, %	Jezdnia %	Próba
brak	69.7	0.0	30.3	37955
DDR	16.6	80.5	2.9	46586
DDR odseparowana	9.9	88.7	1.4	18935
2 x Pas	8.7	91.3	0.0	2752
Pas + DDR	8.2	87.8	4.0	984
2 x DDR odseparowana	4.9	94.5	0.6	4195
Pas	4.4	95.6	0.0	1242
2 x DDR	2.9	96.1	1.0	11687
DDR + DDR odseparowana	0.7	98.8	0.5	1931

4. Wnioski

Przebieg pomiarów ruchu rowerowego w 2015 r. skłania do wyciągnięcia wniosków przedstawionych poniżej.

- Pojedyncze pomiary nie mają znaczenia statystycznego. W danej kampanii pomiarowej badanie powinno być powtarzane co najmniej trzy razy.
- Dla poprawy jakości pozyskiwanych danych powinna być urealniona liczba wymaganych obserwatorów według następujących zasad:
 - jeden obserwator nie powinien obsługiwać kierunków, między którymi kąt przekracza 180°,
 - na rozległych skrzyżowaniach jeden obserwator nie powinien obsługiwać kierunków do których odległość przekracza 50 m,
 - jeśli łączne natężenie ruchu na kierunkach obserwatora przekracza 50 rowerów/15min – wówczas jednemu obserwatorowi należy przyporządkować co najwyżej dwa kierunki,
 - jeśli łączne natężenie ruchu na kierunkach obserwatora przekracza 75 rowerów/15min – wówczas należy dodać obserwatora, do którego obowiązków należy tylko ewidencjonowanie dodatkowych atrybutów ruchu,
- Zamawiający, jeśli planuje wykorzystywanie wyników pomiarów do badania trendów i ewolucji ruchu oraz zachowań rowerzystów powinien zestandaryzować zakres, przebieg badanych kierunków ruchu, sposób przetwarzania danych i przedstawiania wyników.
- Użyteczne byłoby przeprowadzenie ilościowych badań dotyczących wpływu pogody na liczbę rowerzystów oraz udział kobiet i mężczyzn. Istnieją warunki do wykonania takiej pracy w postaci danych z automatycznych stacji pomiaru ruchu jak też ciągłych danych meteorologicznych.
- Zaleca się połączenie punktów 24 i 25 (wschodnia i zachodnia strona wiaduktu przy dworcu Gdańskim) w jeden punkt obserwacyjny.